

Linde Material Handling

Linde

motrac

RICHTLIJNEN

betreffende de conditie van heftrucks en
magazijnvoertuigen op het moment van de teruggave

motrac.nl/verhuur



Introductie

GEBRUIK VAN DE TRUCK: SLIJTAGE EN SCHADE

Tegenwoordig kiezen de meeste klanten ervoor geen heftrucks en magazijnvoertuigen aan te kopen maar deze gedurende een contractueel overeengekomen periode te gebruiken en daarna terug te geven. Dit is een voordelige en praktische formule, vooral in combinatie met een Full Service overeenkomst met Motrac.



Heftruck zonder diepe krassen, lichten en afdekkingen aanwezig en intact.



Beschadigde behuizing bedrijfslamp.



Deze richtlijnen beschrijven de slijtage aan trucks en de aandachtspunten bij de teruggave van trucks, die eerlijke voorwaarden voor beide partijen garanderen. Schade die de leeftijdsgerelateerde slijtage overtreft, zal afzonderlijk worden gefactureerd, ook als er een Full Service¹-overeenkomst is afgesloten.

1. Full Service in overeenstemming met de voorwaarden uit het contract. De reparatie van schade die niet onder de leeftijdsgerelateerde slijtage valt is niet inbegrepen en zal afzonderlijk worden doorbelast.

Motrac:

WIJ BLIJVEN UW PARTNER OOK NADAT HET CONTRACT IS VERLOPEN

Linde trucks staan bekend om hun topkwaliteit en betrouwbaarheid. Toch kan een truck na verloop van tijd leeftijdsgerelateerde slijtage en soms ook beschadigingen oplopen. Motrac helpt u om de reparatiekosten zo laag mogelijk te houden.

Tevens bevat deze brochure enkele aanbevelingen om schade die leeftijdsgerelateerde slijtage overschrijdt te voorkomen. Wij adviseren u de tips in deze brochure aandachtig door te lezen.

ER ZIJN VERSCHILLENDE MIDDELEN BESCHIKBAAR OM DE SCHADEKOSTEN TOT EEN MINIMUM TE BEPERKEN, ZOALS:



Opleiding voor bestuurders
Goed opgeleide bestuurders veroorzaken minder schade



Vlootmanagementsystemen
Houd uw kosten onder controle



Gebruiksanalyse
Wegwerken van probleemzones



TIPS

Truckschade ten gevolge van een ongeluk gaat vaak gepaard met materiële schade aan gebouwen en inrichtingen. Ook verwondingen zijn niet uitgesloten. De kosten van materiële schade lopen vaak veel hoger op, dan de schade aan de truck.

Daarom loont het zeker de moeite gebruik te maken van de schadepreventiemiddelen die Motrac aanbiedt. Wij zijn u graag van dienst.

Een verkeerd gebruik van de truck veroorzaakt vaak schade. Let erop dat de trucks worden gebruikt in overeenstemming met de bedieningshandleiding en zorg ervoor dat de bestuurder het voorgeschreven dagelijks onderhoud stipt uitvoert.

Let op! Ongelukken met de trucks veroorzaken vaak andere ernstige schade.



Een slechte vloer of andere nadelige omgevingsfactoren (bijv. putten, voorwerpen met scherpe randen, vuil, stof en/of vloeistoffen) veroorzaken schade aan de banden en rollen maar kunnen ook de oorzaak zijn van veel ernstiger schade.

Houd de vloeren/omgeving in een optimale toestand en overweeg welke verbeteringen u kunt aanbrengen. Motrac helpt u graag bij de keuze van de meest geschikte trucks voor uw toepassing.



Hoofdstuk 01

CONTROLE VAN DE TRUCK

Wanneer de gebruikte truck aan het einde van de contractperiode wordt ingenomen, voert Motrac een controle uit. Deze controle wordt bij voorkeur op locatie van de klant uitgevoerd of uiterlijk op het ogenblik van aankomst bij Motrac.

De truck wordt gecontroleerd op volledigheid en goede werking. De belangrijkste truckonderdelen worden geïnspecteerd op overschrijding van de toegestane leeftijdsgelateerde slijtage en op schade ten gevolge van ongelukken.

In deze brochure wordt het verschil tussen leeftijdsgelateerde slijtage (vanaf nu gewenste conditie genoemd) en schade (onaanvaardbaar genoemd) aan de

hand van foto's en beschrijvingen. Motrac zal alle aangetroffen beschadigingen schriftelijk vastleggen en een kostenraming naar de klant sturen. De klant dient de schadekosten te vergoeden.

Indien er onenigheid is over de omvang en aard van de schade, heeft Motrac het recht een officieel erkend expert aan te stellen als onafhankelijke derde partij. De reparatiekosten worden doorbelast aan de klant.



TIPS

Bespreek de geplande op- of aanbouw van voorzetapparatuur of accessoires altijd eerst met Motrac. Een deskundige planning beperkt nadelige gevolgen voor de truck tot een minimum en vereenvoudigt de aanvraag tot goedkeuring van de fabrikant.

Regelmatig uitgevoerde onderhoudsbeurten en veiligheidscontroles helpen schade te voorkomen.

Stel de reparatie van beschadigingen aan de trucks niet uit tot de einddatum van het contract. Schijnbaar lichte schade kan grote vervolgschade veroorzaken en de veiligheid van de truck in het geding brengen. **Motrac kan u snel en tegen een gunstige prijs helpen.**

Laat reparaties altijd uitvoeren door Motrac. Onoordeelkundig uitgevoerde reparaties kunnen schade veroorzaken en de veiligheid van de truck ernstig schaden. Daardoor kan uw verzekering ongeldig worden.

Loodzuur batterij:

Elke laadbeurt verkort de levensduur van de batterij (max. 1500 laadcycli). Vermijd tussentijds laden. Laad de batterij pas op bij een nominaal capaciteitsverbruik van 80%. Vermijd diep ontladen van de batterij. De levensduur van de batterij wordt hierdoor aanzienlijk verkort.

Uw Full Service kan worden uitgebreid inclusief onderhoud en water bijvullen aan tractiebatterijen. **Neem voor meer informatie contact op met Motrac.**



Controle van de truck op de plaats van gebruik



Teruggave van de truck zonder bijkomende kosten – truck zonder schade, schoongemaakt en in goede staat



Verlichting en cabine duidelijk beschadigd door een ongeluk. De reparatiekosten worden bij de klant in rekening gebracht

Hoofdstuk 02

TERUGGAVE VAN DE TRUCK

Retourneer de trucks in goede en volledige toestand met alle accessoires.
Indien u zelf extra uitrusting hebt geïnstalleerd (bijv. radio), moet de truck in zijn geleverde uitvoering worden hersteld.

BESTEED BIJZONDERE AANDACHT AAN DE VOLGENDE ACCESSOIRES:

- ✓ **Laders**

 - Operationeel en zonder mechanische vervorming
 - Met veilige laadkabel
- ✓ **Tractiebatterijen (cellen en batterijplaat)**

 - Compleet inclusief uitrusting voor batterijwissel
 - Operationeel incl. automatisch vulsysteem en zuurcirculatiesysteem
 - Vrij van lekkage of beschadiging van de batterijtrog.
 - Regeneratieapparaten voor deeltjesfiltersystemen voor diesel-vorkheftrucks
 - Operationeel
- ✓ **Regeneratiesysteem**

 - Regeneratiesysteem in goed werkende staat
- ✓ **Truck-documentatie**

 - Volledige teruggave, inclusief bedieningshandleiding en onderhoudshandleidingen
- ✓ **Truck accessoires**

 - Aanvullende accessoires dienen volledig en operationeel te worden geretourneerd, denk hierbij aan voorzetapparatuur, camerasysteem etc.



De truck schoon retourneren



Teruggave inclusief lader en batterijvulset



Teruggave met operationele batterij en intacte laadkabel



Bij op- en aanbouw van eigen uitrusting moet de truck in zijn geleverde uitvoering worden hersteld



Niet-operationele batterij, zichtbare zuurschade



Hoofdstuk 03

DEFINITIE VAN CONDITIE TRUCK PER MODULE

01	Verbrandingsmotor	09	Assen
02	Elektrische motor en elektrisch systeem	10	Wielen en rollen
03	Mast	11	Cabine en beschermdak
04	Vorkenbord	12	Bestuurderscompartiment
05	Side-shift en andere voorzetapparatuur	13	Stoel
06	Vorken	14	Remmen
07	Chassis	15	Rijverlichting en werklampen
08	Contragewicht	16	Disselboom van handbediende industriële trucks

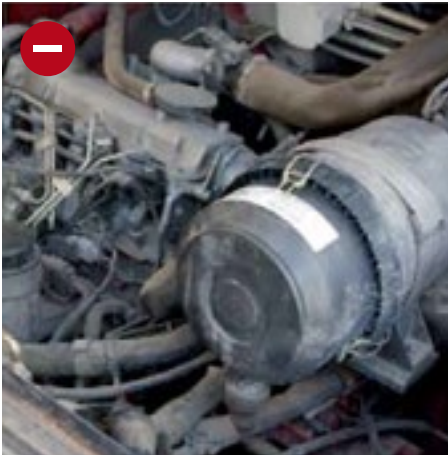
01 VERBRANDINGSMOTOR

GEWENSTE CONDITIE

- ✓ Volledig operationeel met normale slijtage en leeftijdsgerelateerde vermogenskenmerken
- ✓ Starterbatterij en luchtfilter operationeel
- ✓ Brandstoftankdop aanwezig
- ✓ Oliepeil in overeenstemming met de bedieningshandleiding
- ✓ Roetfilter compleet en operationeel zoals bij de levering
- ✓ Perfect werkende brandstoftoevoer
- ✓ Volledig operationeel motorkoelsysteem

ONAANVAARDBAAR

- ✗ Schade aan motoronderdelen door externe invloeden
- ✗ Lekkage van de motor (bijv. olie en koelvloeistof)
- ✗ Uitlaatsysteem dat afwijkend geluid maakt of duidelijk
- ✗ Beschadigde of ontbrekende gasflesbevestiging inclusief slangen en afdekking



02 ELEKTRISCHE MOTOR EN ELEKTRISCH SYSTEEM

GEWENSTE CONDITIE

- ✓ Volledig operationeel met normale slijtage en leeftijdsgerelateerde vermogenskenmerken
- ✓ Koolborstel en collector niet overmatig afgesleten
- ✓ Alle verbindingskabels aanwezig en intact
- ✓ Geen grote beschadigingen aan elektrisch systeem en/of elektronische componenten

ONAANVAARDBAAR

- ✗ Schade aan motoronderdelen door externe invloeden
- ✗ Schade door het gebruik van overmatig afgesleten koolborstels en collector
- ✗ Onoordeelkundige reparatie van het elektrisch systeem
- ✗ Schade doordat water het systeem heeft aangetast



TIPS

Sluit in de cabine geen elektronische apparaten aan (bijv. scanners, radio's, schermen) zonder toestemming van Motrac. Een verkeerde installatie kan het elektronisch systeem van de truck beschadigen.



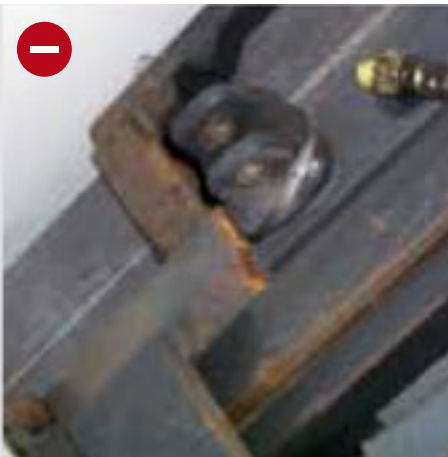
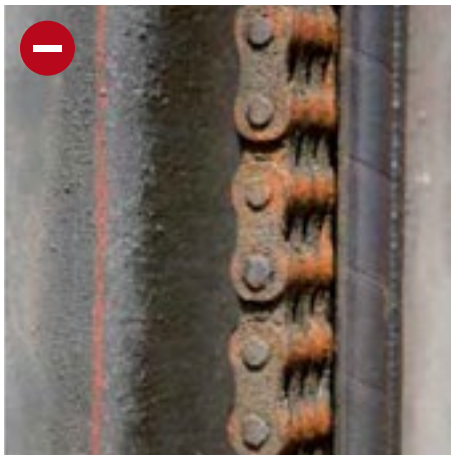
03 MAST

 GEWENSTE CONDITIE

- ✓ Hydraulische slangen en aansluitingen operationeel
- ✓ Hydraulisch systeem operationeel (zowel aan de truck als aan de mast)
- ✓ Kettingen operationeel en rek binnen het toegelaten tolerantiebereik
- ✓ Mastcilinders operationeel

 ONAANVAARDBAAR

- ✗ Schade aan mastprofielen en/of dwarsliggers mast
- ✗ Gebroken rollen, bijv door drooglopen (te herkennen aan: duidelijke slijtage aan de mastprofielen)
- ✗ Mechanische vervorming van de mastcilinder
- ✗ Gekraste chroomlaag aan de mastcilinder (drukbelasting)
- ✗ Aanzienlijke lekkage aan de afdichtingen
- ✗ Gescheurde hydraulische slangen of beschadiging van slangen
- ✗ Schade aan het hydraulisch systeem



04 VORKENBORD

 GEWENSTE CONDITIE

- ✓ Hydraulische verbindingen zijn operationeel en vertonen geen beduidende lekkage

 ONAANVAARDBAAR

- ✗ Gebogen vorkenbord
- ✗ Lastachterplaat met aanzienlijke vervorming of uit verankering getrokken
- ✗ Schade aan hydraulische verbindingen

 TIPS

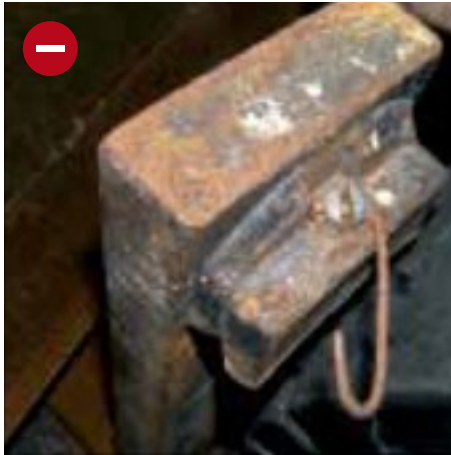
Maak de last altijd goed vast, zodat deze niet op de mast of het hydraulisch systeem kan vallen

Breng Motrac altijd onmiddellijk op de hoogte van beschadigingen, ongeacht hun omvang

Gebruik de truck niet meer wanneer een rood waarschuwingsslampje een probleem met het hydraulisch systeem meldt. Houd er rekening mee dat een klein defect tot ernstige schade kan leiden, wanneer het niet onmiddellijk wordt verholpen

Vermijd het transport van lasten die het toegelaten hefvermogen van de truck overschrijden. Houd rekening met de verplaatsing van het lastzwaartepunt na de montage van aanbouwdelen of bij uitzonderlijk omvangrijke lasten

Hef nooit lasten met slechts 1 vork. Gebruik altijd beide vorken



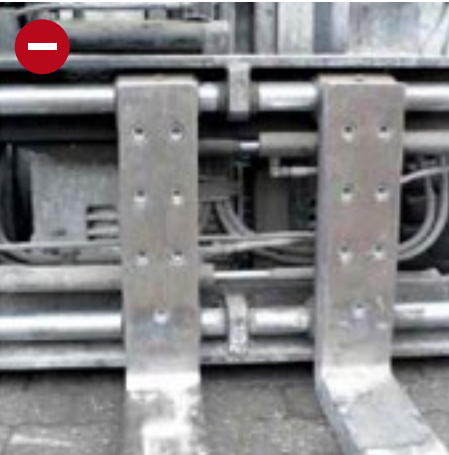
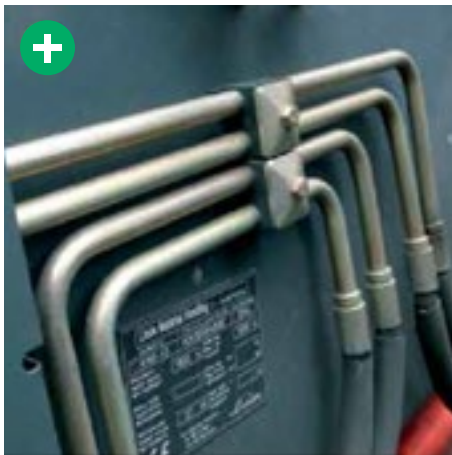
05 SIDE-SHIFT EN ANDERE VOORZETAPPARATUUR

 GEWENSTE CONDITIE

- ✓ Compleet, operationeel incl. verbindingen, betrouwbaar
- ✓ Zonder aanzienlijke vervorming
- ✓ Vrij van lekkage

 ONAANVAARDBAAR

- ✗ Verboden side-shift-frame
- ✗ Versleten of vervormde hydraulische verbindingen
- ✗ Gescheurde, poreuze of beschadigde slangen
- ✗ Ernstige roestvorming
- ✗ Lakwerken uitgevoerd door de klant



06 VORKEN

 GEWENSTE CONDITIE

- ✓ Slijtage binnen toegelaten grenswaarden, max. 10%. Voorbeeld: vorkdikte = 40mm, toegestane dikte > 36mm in de vorkhiel
- ✓ Vorkvergrendeling aanwezig en operationeel
- ✓ Vorkaanslagbouten aanwezig

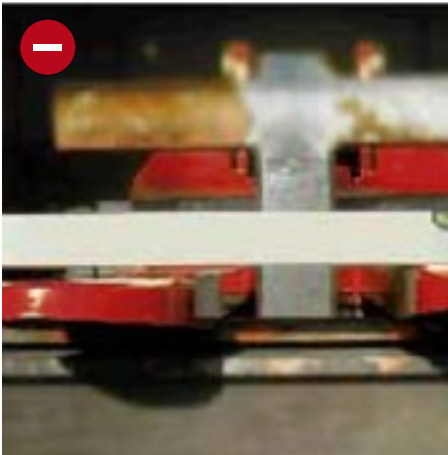
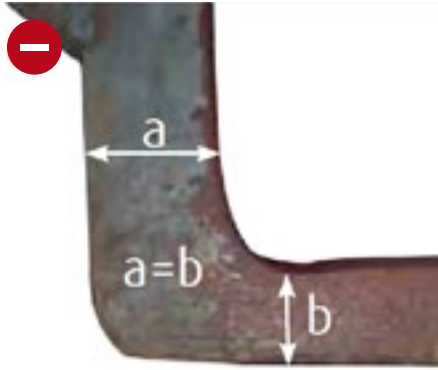
 ONAANVAARDBAAR

- ✗ Slijtage buiten toegelaten grenswaarden
- ✗ Gebogen vork/vormverandering uitgevoerd door de klant
- ✗ Rafelige voorzijde of scherpe rand
- ✗ Lasnaden op de vorken of doorboringen

 TIPS

Maak geen touwen of kettingen vast aan de mast, het vorkenbord, de side-shift of het lastbeschermrek om voorwerpen te slepen. Houd er rekening mee dat industriële trucks niet bedoeld zijn om lasten over de grond te schuiven zonder deze op te heffen

Vermijd dat de vorkhiel de grond raakt tijdens het rijden. U kunt uw vorkheftruck laten uitrusten met een uiterste mastdaling begrenzer. Dit voorkomt dat de vorken de grond raken.



07 CHASSIS

**GEWENSTE CONDITIE**

 Beschermplaten en deksels aanwezig en operationeel

 Zijpanelen aanwezig en vrij van aanzienlijke vervormingen

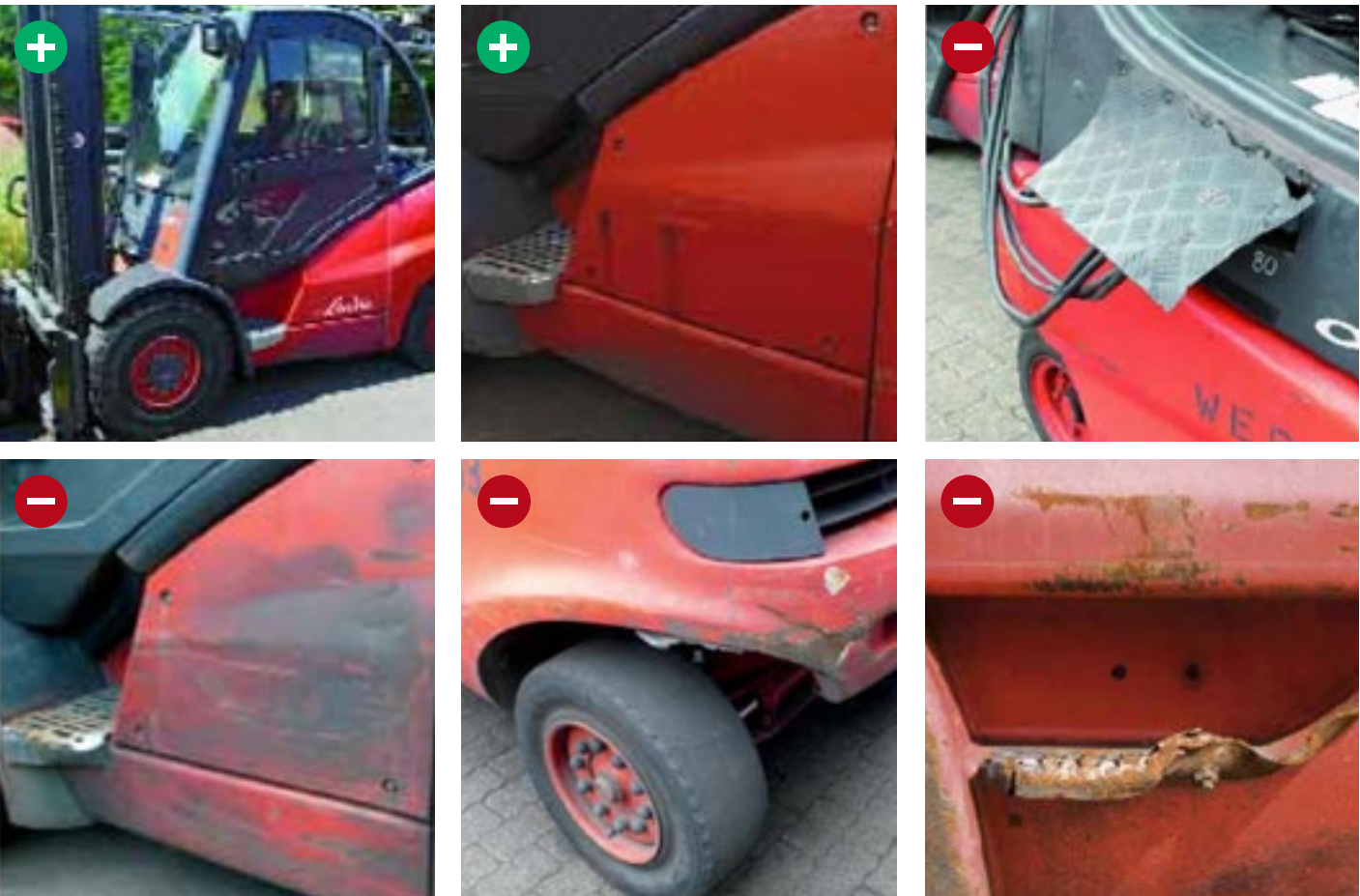
**ONAAANVAARDBAAR**

 Mechanische vervorming van dragende onderdelen

 Kunststof onderdelen met afgebroken stukken of aanzienlijke vervorming

 Gescheurde of ontbrekende spatlappen

 Opvallende restanten van stickers of door de klant aangebrachte verf in afwijkende kleur



08 CONTRAGEWICHT

**GEWENSTE CONDITIE**

 In oorspronkelijke mechanische toestand

 Beschermrooster voor ventilator aanwezig

 Koppeling aanwezig en operationeel

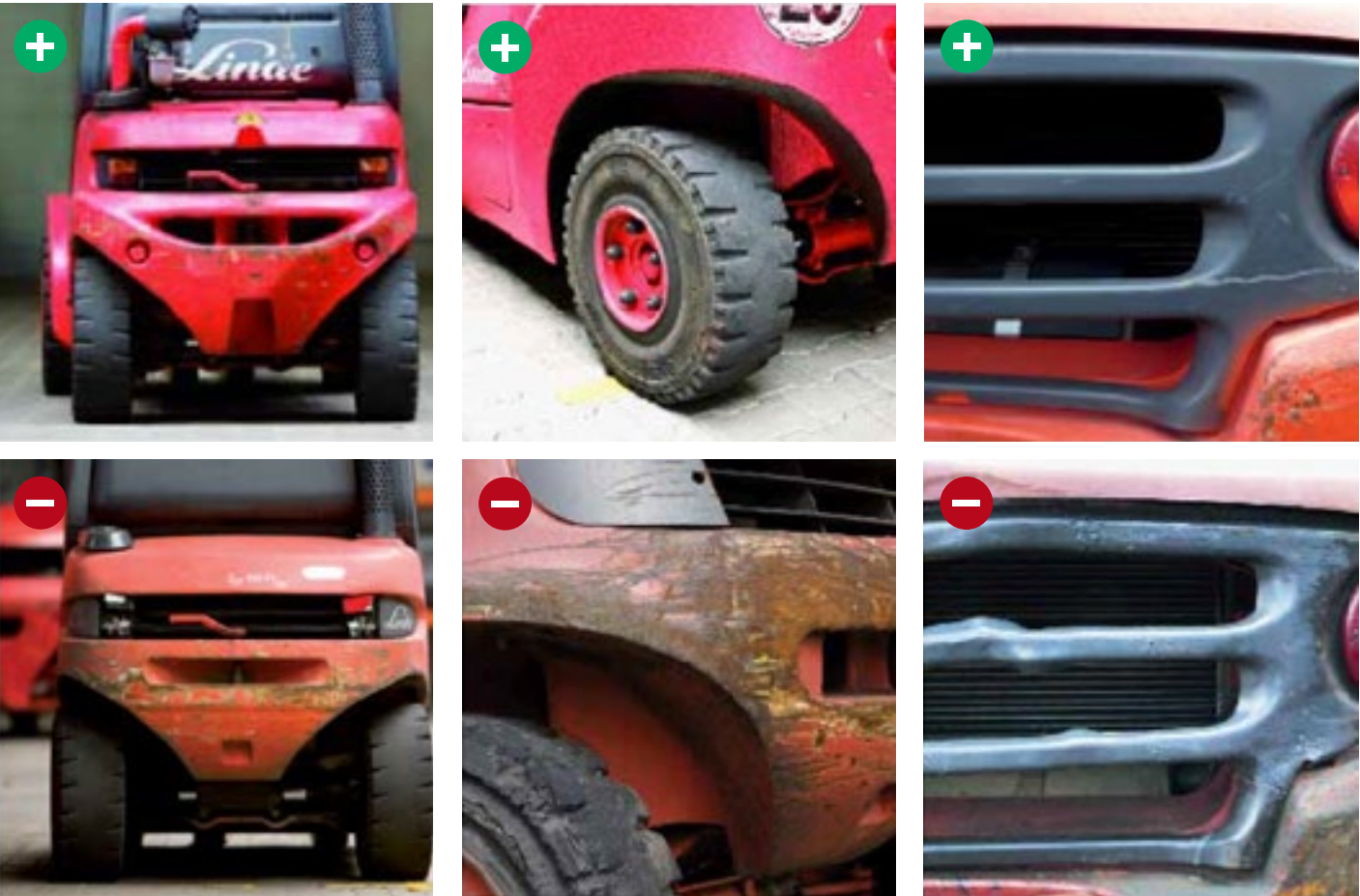
 Trekpen aanwezig

**ONAAANVAARDBAAR**

 Gietijzer met afgebroken stukken

 Mechanische aanpassingen (bijv. bijkomend gewicht)

 Koppeling en/of beschermrooster voor ventilator vervormd



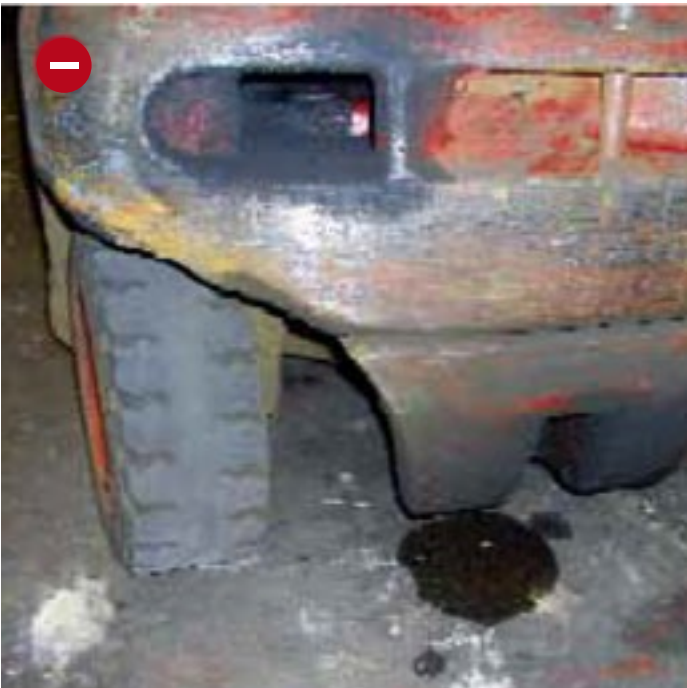
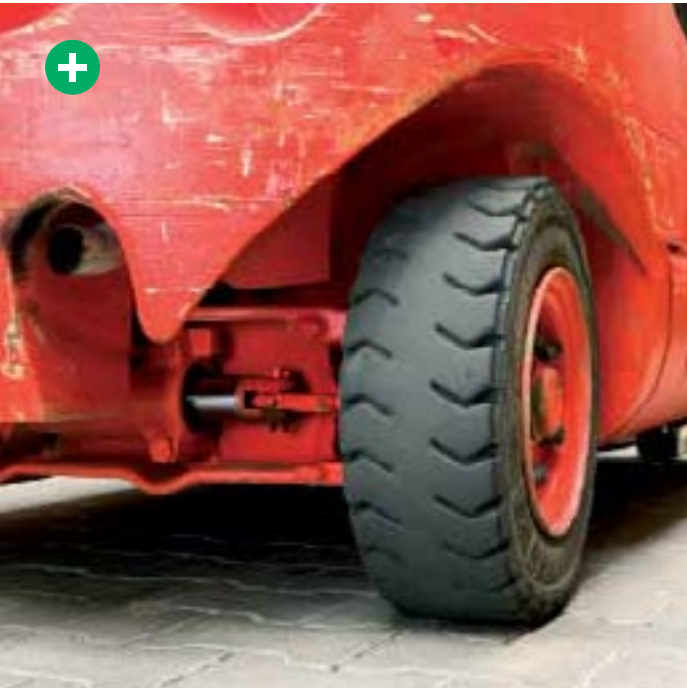
09 ASSEN

 GEWENSTE CONDITIE

- ✓ Assen operationeel en vrij van lekkage
- ✓ Zonder uitwendige beschadiging en/of opvallend bedrijfsgeluid
- ✓ Vrij van uitwendige objecten
- ✓ Volledig operationeel hydrostatisch systeem
- ✓ Oliepeil en oliekwaliteit in overeenstemming met de bedieningshandleiding

 ONAANVAARDBAAR

- ✗ Niet operationeel
- ✗ Lekkage of uitwendige beschadiging



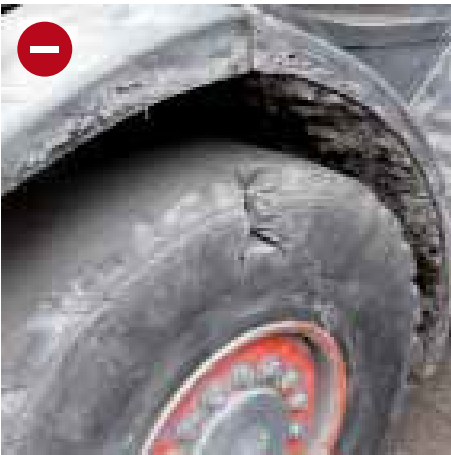
10 WIELEN EN ROLLEN

 GEWENSTE CONDITIE

- ✓ Banden/rollen stevig verbonden met de velg en ruim binnen de slijtagegrenswaarden
- ✓ Velgen niet vervormd, wielbouten compleet
- ✓ Rollen operationeel en vrij van uitwendige objecten
- ✓ Velgen vrij van deuken

 ONAANVAARDBAAR

- ✗ Thermische vervorming van rijprofiel en zijvlak
- ✗ Afgebroken stukken en/of diepe sneden



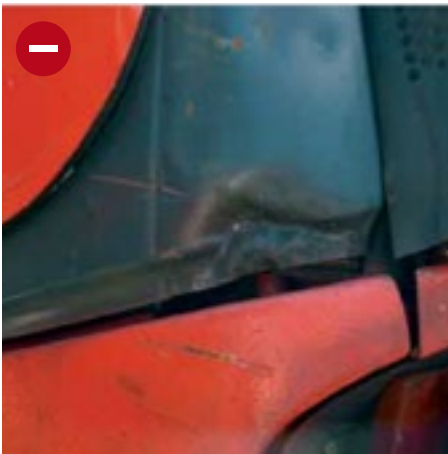
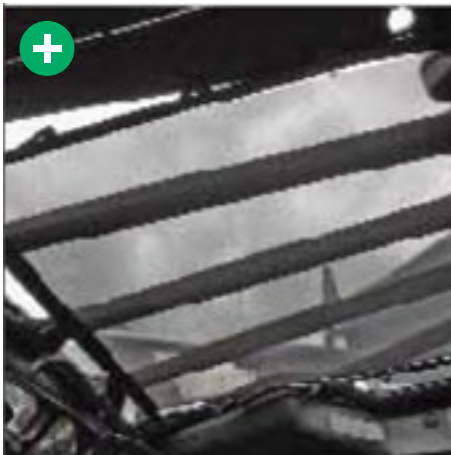
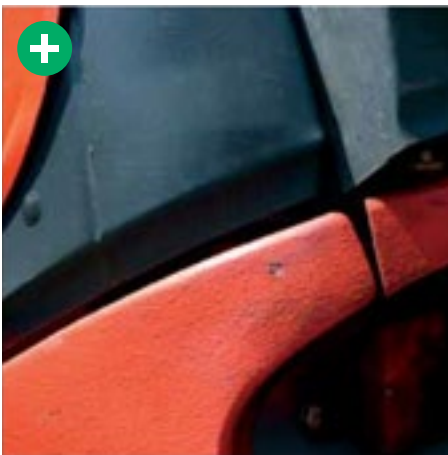
11 CABINE EN BESCHERMDAK

GEWENSTE CONDITIE

- ✓ Deuren, voor- en achterkanten compleet, niet vervormd en operationeel
- ✓ Voorruit intact en zonder grote krassen
- ✓ Ruitenwissers en ruitensproeiersysteem operationeel
- ✓ Alle cabinefuncties operationeel (wissers vooraan en achteraan, verwarmings- en ventilatiesysteem, airco, cabineverlichting, dakpaneel, spiegel, verwarmbare achterraut, radio, ruitenopener)

ONAANVAARDBAAR

- ✗ Cabineprofielen of cabinecomponenten (bescherm dak, deuren, voor- en achterrauten) onvolledig, vervormd en/of beschadigd.
- ✗ Beperkte functie van accessoires



12 BESTUURDERSCOMPARTIMENT

GEWENSTE CONDITIE

- ✓ Stuurwiel en stuurknop operationeel
- ✓ Hydraulische hendels operationeel
- ✓ Display operationeel
- ✓ Vloerplaat aanwezig
- ✓ Kunststof behuizing zonder afgebroken stukken, barsten, scheurtjes

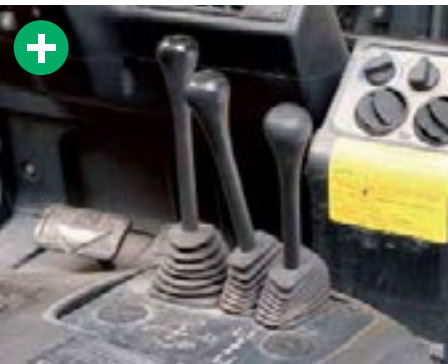
ONAANVAARDBAAR

- ✗ Hydraulische hendels met afgebroken stukken en/of aanzienlijke speling
- ✗ Display niet operationeel of ernstig gekrast
- ✗ Beschadigde of ontbrekende schakelaars en hendels
- ✗ Diepe krassen, gaten en/of afgebroken delen in het dashboard
- ✗ Ontbrekende deksels
- ✗ Ernstige verkleuring door olie, verf of chemische stoffen
- ✗ Vloerplaat niet operationeel en/of ontbrekende antislipmat

TIPS

Maak de bestuurder duidelijk dat uw bedrijf aansprakelijk is voor beschadigingen op dit gebied

Bestuurders die één vaste truck krijgen toegewezen, behandelen de truck doorgaans beter dan bestuurders die met verschillende trucks rijden



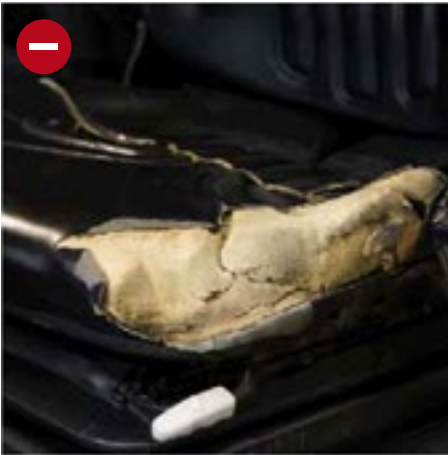
13 STOEL

GEWENSTE CONDITIE

- ✓ Stoel met alle instelpunten operationeel, inclusief stoelcontactschakelaar
- ✓ Zonder grote afgebroken delen of scheuren in het kussen of de rugleuning
- ✓ Veiligheidsgordel operationeel (gordelslot operationeel en geslaagd in trekproef, riem intact).

ONAANVAARDBAAR

- ✗ Ontbrekende stoelonderdelen (bijv. bekleding achterzijde)
- ✗ Kussen of de rugleuning met afgebroken delen of scheurtjes
- ✗ Ontbrekend of niet-operationeel rolgordel



14 REMMEN

GEWENSTE CONDITIE

- ✓ Operationeel (te herkennen aan: gelijkmatige afremming links en rechts tijdens proefrit met losgelaten stuurwiel)
- ✓ Handrem operationeel en zonder defecte onderdelen

ONAANVAARDBAAR

- ✗ Remsysteem niet operationeel (bedrijfsrem, automatische elektrische rem, handrem alsook dodemansschakelaar en stuurboom-hoofdschakelaar bij magazijntrucks)
- ✗ Ontbrekende onderdelen aan componenten van het remsysteem
- ✗ Lekkage

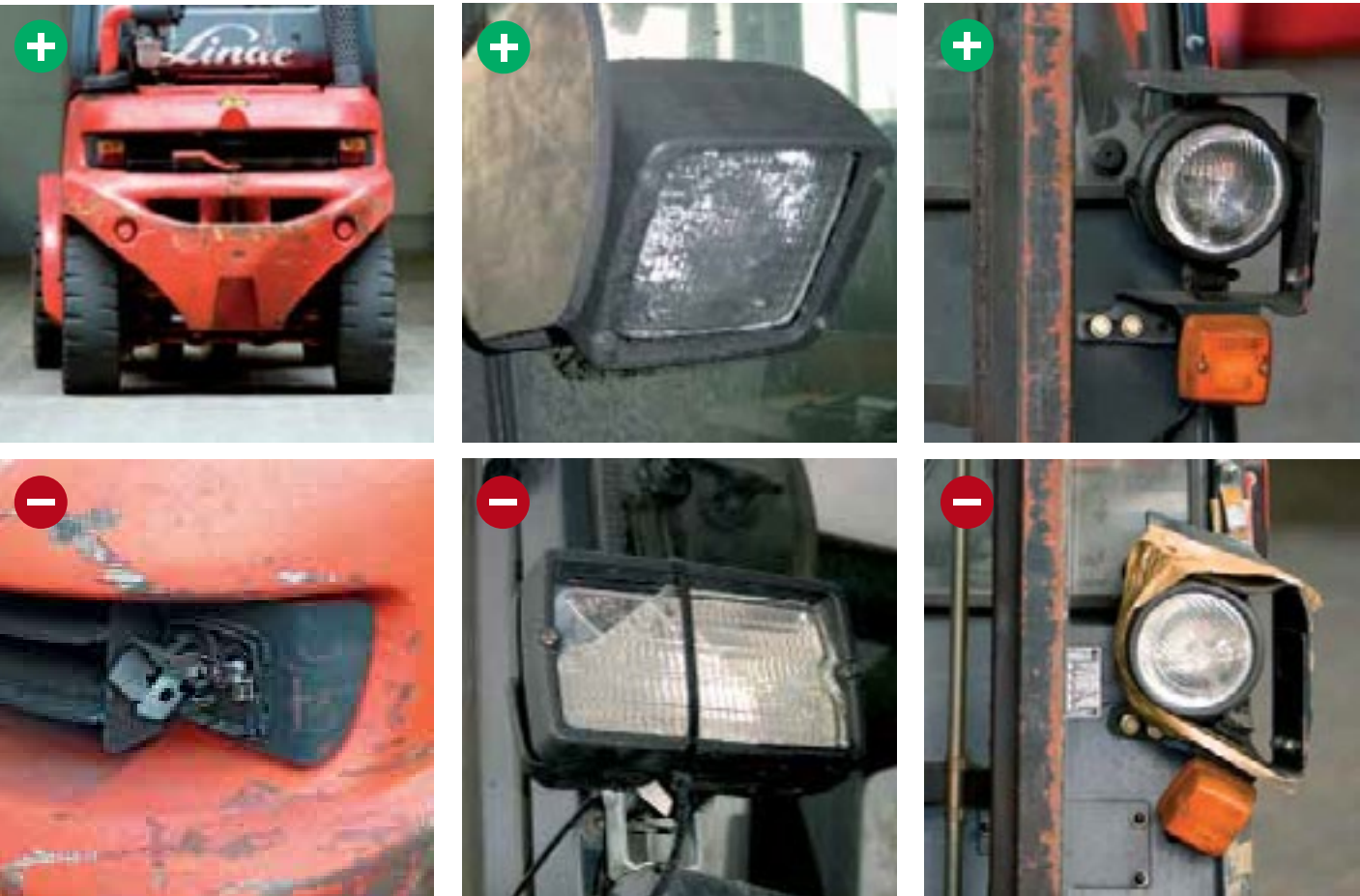
TIPS

- Laat het bestuurderscompartiment regelmatig schoonmaken
- Plaats geen zware voorwerpen op het dashboard, de stoel of deksels
- Neem gepaste beschermmaatregelen wanneer de truck onderhevig is aan sterk verhoogde slijtage



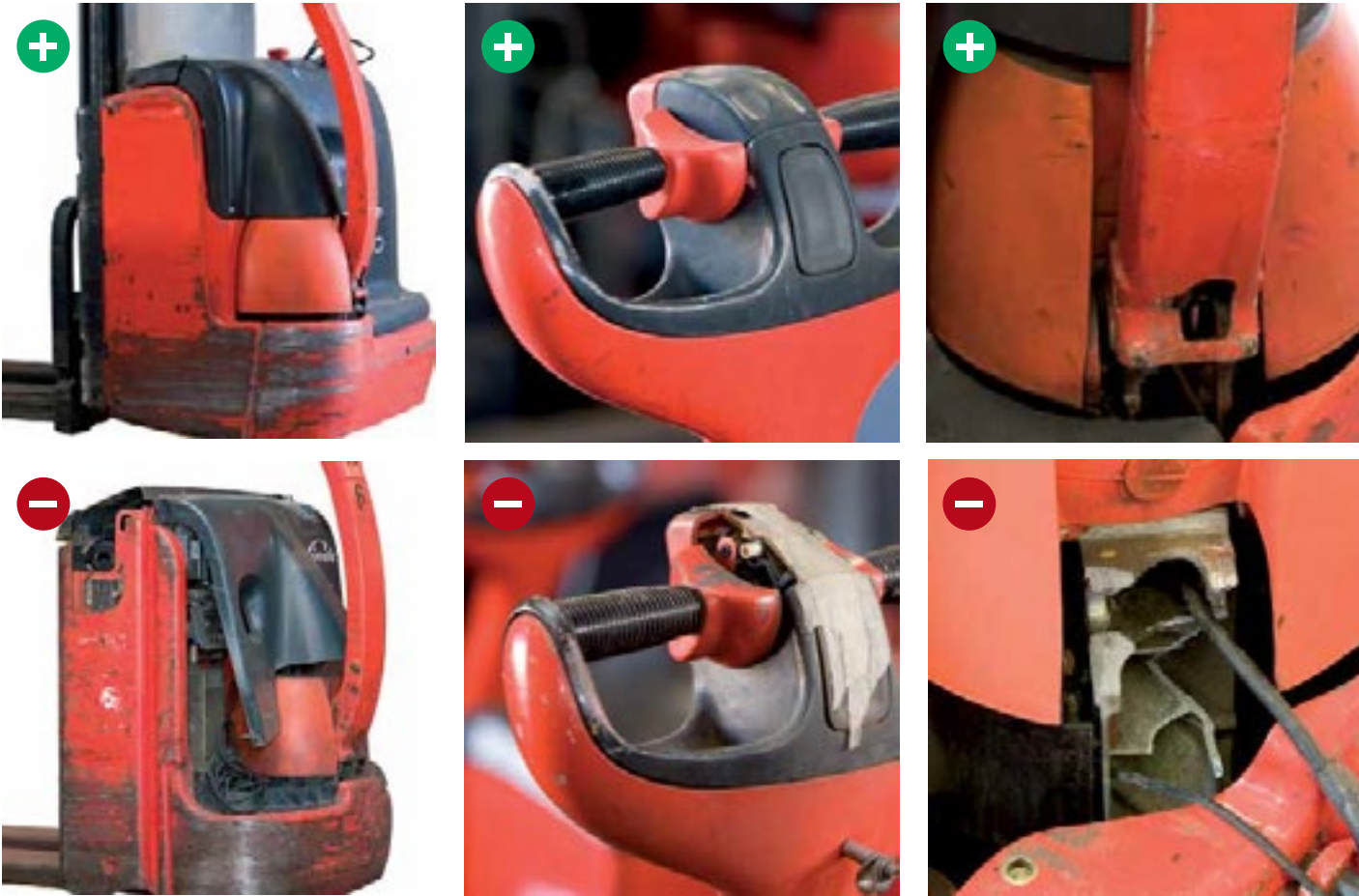
15 RIJVERLICHTING EN WERKLAMPEN

 GEWENSTE CONDITIE	 ONAANVAARDBAAR
✓ Compleet zoals geleverd en operationeel	✗ Ontbrekende of beschadigde koplampen
✓ Kunststofbehuizing, houder en glas intact	✗ Koplampbehuizing gebroken
	✗ Scheurtjes, barsten of diepe krassen in het glas
	✗ Verwongen koplampbevestigingen of beschermbeugels



16 DISSELBOOM VAN HANDBEDIENDE INDUSTRIËLE TRUCKS

 GEWENSTE CONDITIE	 ONAANVAARDBAAR
✓ Disselboom compleet en alle functies operationeel	✗ Niet operationeel
✓ Gasdrukveer operationeel (automatische verticale stand)	✗ Barsten, vervorming en/of afgebroken delen
	✗ Door de gebruiker aangebouwde hulpstukken aan de disselboom of disselkop



Hoofdstuk 04

VERKEERD GEBRUIK

Met verkeerd gebruik wordt bedoeld dat de hef- of magazijntruck op een gevaarlijke en/of onveilige manier wordt gebruikt. Dit leidt vaak tot ernstige schade aan de truck.

 VEEL VOORKOMENDE VORMEN VAN VERKEERD GEBRUIK

- 

De truck wordt gebruikt terwijl de rode waarschuwingslampjes branden, met name bij oververhitting van de motor of een te laag oliepeil in de motor, het hydraulisch of hydrostatisch systeem
- 

De truck blijft in gebruik hoewel er storingen zijn opgetreden
- 

De truck blijft in gebruik na een ongeluk, na beschadiging ten gevolge van een ongeluk of tijdens de reparatie, zonder toestemming van de servicetechnicus
- 

Een geparkeerde truck wordt met draaiende motor achtergelaten
- 

Gebruik van verontreinigde of verkeerde brandstof of olie
- 

Door zwaardere lasten te tillen dan toegelaten kan de truck omkantelen of kunnen de mast, het vorkenbord, de vorken en hulpstukken schade oplopen
- 

Slecht bevestigde lasten kunnen tijdens het heffen of dalen vallen en daarmee de mast, het hydraulisch systeem en de cabine beschadigen
- 

Trucks zijn niet geschikt om lasten over de grond te duwen of slepen, zeker niet wanneer dit met behulp van kettingen of touwen gebeurt
- 

Onvoldoende schoonmaken van de truck, in het bijzonder bij gebruik van vezelige, stoffige of corrosieve materialen

 TIPS

- Voer de dagelijkse inspectie van de truck uit zoals aanbevolen in de bedieningshandleiding, vul **water** en olie bij indien nodig, meld zelfs de kleinste problemen onmiddellijk aan Motrac
- Voer een beleid van zero tolerance ten aanzien van gevaarlijk of onveilig rijgedrag
- Maak de trucks en bestuurderscompartimenten regelmatig schoon



Het heffen van containers is een van de mogelijke oorzaken van schade aan de vorken en het vorkenbord. De truck kan ook omkantelen

WIE ZIJN WIJ?

Motrac is sinds 1954 exclusief importeur van Linde hef- en magazijntrucks en we zijn uitgegroeid tot een toonaangevende totaalaanbieder van interne logistiek. Motrac neemt alle zorg uit handen en biedt een 24/7 onderhoudsservice plus expertise en engineering voor de volledige inrichting van uw magazijn.

Door ons grote netwerk en technologisch hoogstaande producten, behoren we tot de top in Nederland. Vanuit onze vestigingen in Almere (hoofdkantoor), Zwijndrecht, Venlo en Apeldoorn en met ruim 370 professionals, helpen we dagelijks onze klanten in alle sectoren; van agrariër tot havenbedrijf en van recycling tot warehouse.



WIJ ZIJN GECERTIFICEERD

Veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid hebben binnen Motrac de hoogste prioriteit. Wij zijn in het bezit van de volgende certificaten: BMWT (keuringen en trainingen), VCA 2017/6.0 (veiligheid), ISO 9001:2015 (kwaliteit) en CO₂-prestatieladder niveau 3 (CO₂-bewust handelen).

MOTRAC VESTIGINGEN

Motrac Intern Transport B.V.

Rondebeltweg 51
1329 BP Almere
T 088 - 73 77 800
E info@motrac.nl
www.motrac.nl

Vestiging Zwijndrecht

Molenvliet 35
3335 LH Zwijndrecht
T 078 - 61 00 393
E info@motrac.nl

Vestiging Venlo

Tasmanweg 6
5928 LH Venlo
T 088 - 73 77 800
E info@motrac.nl

Vestiging Apeldoorn

Wilmersdorf 32
7327 AC Apeldoorn
T 088 - 73 57 676
E occasions@motrac.nl



motrac

Alle informatie in deze brochure is onder voorbehoud. Motrac behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen hierin aan te brengen.



Voor meer informatie kunt u terecht op onze website of neem contact met ons op via:

✉ verhuur@motrac.nl

☎ 088 - 7357 600

motrac.nl/verhuur