



Gebouwen en terreinen

Optimaliseren klimaatinstallaties

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2021

Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2021

Bij minimaal 75% van het aandeel in alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf

Kantoren gasloos maken

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-09-2013

Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2021

Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos

Toepassen LED-buitenverlichting

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-03-2020

Minimaal 50% van de buitenverlichting op het terrein van de organisatie bestaat uit LED-verlichting

Afspraken maken over energieprestatie bij huur

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-10-2021

Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-10-2021

Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie

Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-01-2023

Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst

Energieprestatie verbeteren van kantoren

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2021

Het gemiddeld Energielabel van eigen of gehuurde kantoren is B of C

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-04-2024

Het gemiddeld Energielabel van eigen of gehuurde kantoren van de organisatie is A

Verwarmen met groen gas

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2026

Minimaal 10% van het aandeel gas dat ingezet wordt voor de verwarming van eigen of gehuurde kantoren is groen gas

Inkoop Waarborggas voor alle Nederlandse vestigingen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2026

Minimaal 20% van het aandeel gas dat ingezet wordt voor de verwarming van eigen of gehuurde kantoren is groen gas

Inkoop Waarborggas voor alle Nederlandse vestigingen

Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-01-2026

Minimaal 50% van het aandeel gas dat ingezet wordt voor de verwarming van eigen of gehuurde kantoren is groen gas

Inkoop Waarborggas voor alle Nederlandse vestigingen

Laadpalen voor elektrische voertuigen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2022

De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2022

De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen

Slim laden (smart charging)

Categorie C

Geïmplementeerd op: 05-02-2022

De organisatie heeft voor minimaal 50% van haar laadpalen, slim laden ingevoerd

Door gebruik te maken van het Maxem Energie Management Systeem wordt Dynamisch geladen op basis van beschikbaarheid en vraag op de locatie Almere en Zwijndrecht (9 en 3 laadpalen van de totaal 13). In 2025 uitgebreid naar totaal 17 laadpalen en Apeldoorn ook van EMS voorzien.

Minimaliseren van transportkilometers

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2020

De organisatie minimaliseert structureel transport-kilometers door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie

Gebruiken van emissieloze busjes en bestelauto's, tot 3.500 kg

Categorie A

Gepland op: 30-12-2026

Minimaal 10% van het wagenpark aan busjes of bestelauto's tot 3.500 kg dat ingezet wordt voor transport & logistiek (geen personenvervoer) door de organisatie is emissieloos

E-Transporters worden vanaf eind 2026 ingezet om eerste stappen te maken in elektrificatie van de meer dan 150 bestelbussen die we inzetten.

Categorie B

Gepland op: 30-12-2028

Minimaal 50% van het wagenpark aan busjes of bestelauto's tot 3.500 kg dat ingezet wordt voor transport & logistiek (geen personenvervoer) door de organisatie is emissieloos

Verwachting is dat er in de loop van 2028 bestelbussen met voldoende laadcapaciteit (zowel in KWh als in KG) beschikbaar komen en deze zullen direct ingezet worden om de huidige diesel voertuigen te vervangen

Categorie C

Gepland op: 30-12-2030

Minimaal 95% van het wagenpark aan busjes of bestelauto's tot 3.500 kg dat ingezet wordt voor transport & logistiek (geen personenvervoer) door de organisatie is emissieloos

Verwachting is dat er in de loop van 2030 alle bestelbussen voldoende laadcapaciteit (zowel in KWh als in KG) beschikbaar zijn en de huidige diesel voertuigen zijn vervangen.

Materiaalgebruik / Scope 3

Vrijkomend materiaal (laten) recyclen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2014

De organisatie levert op structurele basis één soort secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof

Papier en Karton wordt als materiaal hergebruikt voor de productie van papier - karton

Toepassen van mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2021

De organisatie heeft minimaal één mobiel werktuig in gebruik dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij dit werktuig minder CO₂-emissies heeft dan een gelijksoortig conventioneel werktuig

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2021

De organisatie heeft meerdere mobiele werktuigen in gebruik die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij deze werktuigen minder CO₂-emissies hebben dan gelijksoortige conventionele werktuigen

Elektrificeren van handgereedschap

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2014

De organisatie maakt gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof

Handgereedschap is op basis van elektriciteit of lucht

Onderhouden van eigen materieel conform fabrieksopgave

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

De organisatie onderhoudt tenminste 75% van het eigen materieel conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma

Inkopen van groene stroom uit het land waarin dit gebruikt wordt

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2014

Minimaal 95% van het elektriciteitsgebruik t.b.v. vaste locaties is groene stroom uit hetzelfde land waarin dit gebruikt wordt

Inkoop van elektriciteitsverbruik is vanaf 2014 volledig duurzaam door inkoop van SMK gecertificeerde certificaten Windenergie in Nederland geproduceerd

Sturen op elektriciteitsvraag en -aanbod voor het tegengaan van netcongestie (congestiemanagement)

Categorie C

Gepland op: 01-01-2027

De organisatie heeft een (pilot-)project om vraag en aanbod van elektriciteit af te stemmen op (lokale) netcongestie

Het in samenwerking met netbeheerder sturen van Productie Zonenergie, opslag dmv Batterijen en sturen van (snel)laders op locatie operationeel op een van de moederbedrijflocaties. Dezelfde techniek gaat gebruikt worden op de locatie in Apeldoorn

Vragen van een CO₂-managementsysteem van leveranciers bij inkoop van materialen, diensten en producten.

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-12-2025

De maatregel wordt alleen door de organisatie toegepast bij inkoop van specifieke materialen, diensten of producten

Inkoopbeleid is aangepast zodat bij inkoop van materiaal, producten of diensten waarbij CO₂ uitstoot en/of energieverbruik een significante rol heeft, de leverende organisatie de benodigde gegevens aan kan leveren waarbij het hebben van een CO₂ en/of energie Management systeem een pré is.

Zelf produceren van duurzame elektriciteit

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-04-2024

Het elektriciteitsgebruik wordt voor minimaal 5% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

Gebruiken van deelauto's

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2022

De organisatie stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie

Stimuleren van treingebruik voor lange afstanden

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden <500 km; indien de reistijd deur tot deur met de trein <150% van de vliegreis is

Gebruik van trein is verplicht voor korte vliegafstanden waarbij de reistijd niet veel langer wordt.

Beschikbaar stellen van fiets, e-bike of e-scooter

Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-01-2021

De organisatie biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers

Controleren van juiste bandenspanning auto's

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2020

De organisatie controleert jaarlijks de bandenspanning bij minimaal 50% van de auto's (in eigendom en lease)

Gebruiken van emissieloze personenvoertuigen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2026

Minimaal 10% van het wagenpark aan personenvoertuigen dat ingezet wordt voor de organisatie is emissieloos

Nieuwe Leaseauto's is vanaf 1-8-2026 alleen nog vol elektrisch. Inzet tijdelijke auto's vanaf 1-1-2027 vol Elektrisch

Categorie B

Gepland op: 31-12-2027

Minimaal 50% van het wagenpark aan personenvoertuigen dat ingezet wordt voor de organisatie is emissieloos

Nieuwe Leaseauto's is vanaf 1-8-2026 alleen nog vol elektrisch. Inzet tijdelijke auto's vanaf 1-1-2027 vol Elektrisch. 50% wordt verwacht eind 2027

Categorie C

Gepland op: 31-12-2029

Minimaal 95% van het wagenpark aan personenvoertuigen dat ingezet wordt voor de organisatie is emissieloos

Nieuwe Leaseauto's is vanaf 1-8-2026 alleen nog vol elektrisch. Inzet tijdelijke auto's vanaf 1-1-2027 vol Elektrisch. 95% wordt verwacht eind 2029

Stimuleren van openbaar vervoer

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2021

Personeel met een leaseauto of waarvan autogebruik vergoed wordt kan ook een vergoeding krijgen voor gebruik van openbaar vervoer