

CO₂ footprint 2025

**Motrac Intern Transport B.V. –
Almere – Zwijndrecht –
Apeldoorn – Venlo**

Energie management

Actieplan 2026

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Organisatie.....	3
3 Milieu- en Energiebeleidsverklaring.....	8
4 Verantwoordelijke voor de CO ₂ Footprint en Energie Management Actieplan	8
5 Rapportage periode	8
6 Organisatorische grenzen.....	9
7 Stakeholder Analyse.....	9
8 Operationele grenzen CO ₂ en energiemangement	9
9 Periodieke opvolging & voortdurende verbetering.....	10
10 De directe en indirecte CO ₂ emissies 2025	11
10.1 Onderverdeling elektra	12
10.2 Energiebalans.....	13
10.3 Onderverdeling gas en warmte	14
10.4 Verbruik in KWh gecorrigeerd gradendagen	14
10.5 Totaal energieverbruik in KWh.....	15
10.6 Onderverdeling brandstofverbruik auto's en materieel	15
10.7 Verbranding Biomassa.....	15
10.8 GHG verwijderingen	15
10.9 Zakelijke vliegtreizen	16
10.10 Uitzonderingen	16
11 Methoden.....	16
11.1 Monitoring & meting.....	17
11.2 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)	17
11.3 Vergelijking Warmteverbruik met andere panden.....	18
11.4 Vergelijking Elektriciteitsverbruik met andere panden.....	20
12 Energieplanning en reductieplannen	21
12.1 Verantwoordelijkheden	21
12.2 Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar.....	21
12.3 Reductiedoelstellingen gerealiseerd in 2025	22
12.4 Reductiedoelstelling per jaar per scope CO ₂	22
12.5 Reductiedoelstelling per jaar per energiesoort	23
13 Implementatie en uitvoering	25
13.1 Effect van voorgenomen verbeteringen.....	26
14 Conversiefactoren en omreken Tabellen	27
14.1 Emissiefactoren	27
14.2 Afvalstromen.....	28
14.3 Graaddagen	28
14.4 Omrekenfactoren.....	28
15 Onzekerheden	28
15.1 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	28
16 Rapportage volgens NEN-ISO 14064 – 1 – 2019	29
17 Rapportage volgens NEN-ISO 50001-2018	29
18 Colofon.....	29

1 Inleiding

Motrac Intern Transport B.V., onderdeel van Royal Reesink B.V. is in 2015 gestart met een nulmeting van de CO₂ footprint van het gehele bedrijf om de vraag van klanten en opdrachtgevers die een groeiend besef hebben dat CO₂ uitstoot en het reduceren daarvan steeds belangrijker gaat worden, te voorzien in de informatie die daarvoor nodig is.

Royal Reesink B.V. en haar dochterondernemingen zien in deze CO₂ Footprint ook een kans om hun steentje bij te dragen aan een beter milieu. Met de nulmeting over 2014 is een beter inzicht gekregen in de CO₂ uitstoot en het verbruik van de fossiele brandstoffen. Met deze nulmeting zijn in 2015 de eerste acties gestart voor het terugdringen van de CO₂ footprint.

Om een nog beter beeld te krijgen van de totale CO₂ footprint is bij de inventarisatie over 2015 de scope uitgebreid en zijn de meeste onderdelen van de CO₂ prestatieladder Scope 3 meegenomen. Daarnaast is het CO₂ Footprint rapport uitgebreid met onderdelen die vanuit de ISO 50001 vereist zijn.

In 2024 is het basisjaar opnieuw bepaald en zijn de doelstellingen van de organisatie in lijn met de CSRD eisen gebracht.

In dit rapport wordt de CO₂ Footprint en het energieverbruik van Motrac Intern Transport B.V. weergegeven van het jaar 2025.

2 Organisatie

MotracLinde is in 1954 opgericht en sindsdien toonaangevend als totaalaanbieder van interne logistieke oplossingen. Door ons grote netwerk en technologische hoogstaande producten behoren wij tot de top in Nederland, met vier grote vestigingen in Zwijndrecht, Almere, Venlo en Apeldoorn. U kunt bij ons terecht voor koop, lease en occasions.

Daarnaast bieden we een totaalaanbod: van advies en engineering voor geautomatiseerde warehouses tot een 24/7 onderhoudsservice. Door ons grote netwerk en technologisch hoogstaande producten, behoren we tot de top in Nederland.

Onze Misie en visie

Motrac staat voor Ondernemerschap, Samenwerken en Betrouwbaarheid.

Kernwaarden van Motrac

Motrac staat voor ondernemerschap, samenwerken en betrouwbaarheid. Samen met onze medewerkers én leveranciers doen wij er alles aan om uw betrouwbare partner te zijn op het gebied van interne transportoplossingen en oplossingen voor een veilig magazijn.

Missie

Motrac is in een snel veranderende markt dé business partner op het gebied van interne logistieke oplossingen, met premium producten én excellente dienstverlening.

Visie

Motrac onderhoudt duurzame klantrelaties en begrijpt de klantbehoeftes. Daarop anticiperen wij met het aanbieden van innovatieve, efficiënte en klantgerichte oplossingen op gebied van intern transport. Hierbij staat veiligheid altijd centraal en zorgen we dat we op de hoogte zijn van de nieuwste technieken in de branche.

Motrac levert het meest succesvolle - one stop shop - aanbod in logistieke oplossingen gecombineerd met een hoge servicegraad. Daarmee zijn we meer dan uw leverancier van interne transport oplossingen. We denken ook mee over veiligheid, duurzaamheid, energie en connectiviteit. We zien onszelf als een partner in uw organisatie, waarbij we altijd uw belang voorop stellen. We leveren de hoogste kwaliteit Linde producten, ondersteund met professionele en een complete dienstverlening. We verbeteren uw efficiency door uw interne logistiek te optimaliseren en op hoog niveau te laten renderen, altijd en overal.

Hoog op de agenda

In Nederland is Motrac zeer succesvol, omdat wij als A-merk oplossingsgericht meedenken en rendementsverbetering van het logistieke proces centraal stellen. Om onze visie te verwezenlijken en om de verwachtingen die een A-merk met zich meebrengt te blijven waarmaken, hebben we de volgende uitgangspunten hoog op de agenda staan:

- We denken met u mee en helpen u te besparen op de operationele kosten.
- Iedere onderneming is uniek. Met onze expertise verdiepen we ons in úw situatie en adviseren we Op-Maat.
- We staan open voor verbetering en werken samen met onze partners aan de beste intralogistieke oplossingen.
- We helpen de laagste kosten per pallethandling te realiseren.

We bieden een totaalpakket op gebied van intern transport en nemen daarmee alle logistieke zorg uit handen. Van implementatie tot beheer.

Kwaliteit & Certificering

Motrac is gecertificeerd volgens ISO 9001, VCA, BMWT en ISO 50001.

Daarnaast heeft Motrac het niveau 3.1 op de CO₂-Prestatieladder behaald.

CO₂-Prestatieladder

Motrac heeft zich met niveau 3 gecertificeerd op de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-Prestatieladder is een erkend instrument dat in Nederland wordt ingezet door overheidsorganisaties en het bedrijfsleven om CO₂-bewust handelen te stimuleren.



Daarnaast profiteren bedrijven die aantoonbaar in het bezit zijn van certificering op de CO₂-Prestatieladder, van een fictieve korting bij aanbesteding.

Motrac geeft juist deze bedrijven een zet in de goede richting, om zich op het hoogste niveau te kunnen profileren en stimuleert daarbij bewustwording in de gehele keten.

ISO 9001

Motrac is ISO 9001 gecertificeerd om de kwaliteit van onze producten, service en diensten op het hoogste niveau te houden. Dit bereiken wij door gestructureerd kwaliteitsmanagement.

Het certificaat is geldig voor al onze producten en diensten; van inkoop en verkoop tot leasen en verhuur.



ISO 50001

Royal Reesink is de leidende internationale distributeur van kwalitatief hoogwaardige machines voor land- en tuinbouw, landschappelijk onderhoud, grond-, weg- en waterbouw en logistiek. In 2015 is gestart met het opzetten van het Energie Management Systeem binnen het bedrijf volgens de ISO-50001 norm en ISO-14064-1. Dit om inzicht te krijgen wat de werkmaatschappijen van Royal Reesink gezamenlijk aan energie verbruiken en wat de CO2-uitstoot van onze activiteiten is. Motrac is een van de op dit moment 33 Europese vestigingen die met dit energie kwaliteitssysteem werkt.



VCA

Motrac is VCA gecertificeerd. VCA staat voor Veiligheid, Gezondheid, Milieu Checklist Aannemers. Het waarborgen van veiligheid bij Motrac én bij onze klanten is onze hoogste prioriteit.



Om veilige werkcondities te creëren hebben al onze onderhoudstechnici grondige veiligheidstrainingen doorlopen.

BMWT-Keur

Onze monteurs zijn BMWT getraind en bevoegd om heftrucks te keuren. Jaarlijks keuren wij meer dan 10.000 heftrucks volgens BMWT richtlijnen.

Daarnaast worden door Motrac BMWT-gecertificeerde heftrucktrainingen gegeven. Dit doen wij bij voorkeur op locatie, zodat trainingsomstandigheden precies overeenkomen met de praktijk. Motrac heeft ervaren trainers en de trainingen worden in kleine groepen gegeven.



Onze toegevoegde waarde

Een partner met ervaring en ongeëvenaarde technologische oplossingen voor uw intern transport.

Motrac Op-Maat

In de afgelopen 65 jaar is Motrac uitgegroeid tot toonaangevende logistieke totaalaanbieder voor intern transport. Door onze jarenlange ervaring weten wij altijd wat er speelt en beschikken wij



over een enorm logistiek netwerk en expertise om uw onderneming Op-Maat te bedienen.

Veiligheid en efficiënt werken tot op grote hoogte, van standaard goederen tot het verplaatsen van chemicaliën. Of het nu gaat om een eenvoudige of complexe warehouse omgeving. Wij denken graag met u mee over oplossingen Op-Maat.

Veiligheid, energie, duurzaamheid, connectiviteit en flexibiliteit zijn onmisbare uitgangspunten waarover onze experts uw graag adviseren. Bij welke uitdagingen mogen we u helpen?

Onze kernactiviteiten zijn:

- Heftrucks & magazijntrucks
- Occasions
- Logistieke oplossingen / geautomatiseerde warehouses
- Verhuur
- Leasing
- Service
- Heftruck onderdelen

Oplossingsgericht

Het realiseren van de laagste kosten per pallethandeling en het (her)inrichten en automatiseren van uw interne logistiek. Daar draait het om bij Motrac. Daarbij richten wij ons op alle facetten van uw intern transport: van analyse tot implementatie en beheer. Onze expertise in de verschillende branches is groot. Geen onderneming is hetzelfde, maar ons doel is samen met u rendementsverbeteringen te realiseren in uw logistieke proces. Daar werken we aan en juist dat is onze toegevoegde waarde, al sinds 1954.



Een truck voor iedere toepassing

Of u of zoek bent naar een handpallettruck om in de stad uw bestelbussen te laden en te lossen, of u een krap magazijn heeft met hoge stellingen, of dat er zwaar werk verricht moet worden op bouwterreinen. Motrac biedt voor iedere toepassing de juiste truck. Per type truck vindt u ook een ruime keuze aan uitvoeringen. Gebruikt u bijvoorbeeld heftrucks om containers in en uit te laden, kies dan voor onze speciale containeruitvoeringen. En heeft u trucks nodig waarin u net wat hoger moet zitten om nog beter over de lading heen te kunnen kijken, dan biedt de brouwerijuitvoering met zijn verhoogde stoel uitkomst.



Ook veilig intern transport in ATEX omgevingen en Coldstores

Vinden uw werkzaamheden plaats in een explosiegevoelige omgeving, ook dan bieden we betrouwbaar en veilig intern transport. De explosie beveiligde hef- en magazijntrucks van Linde bieden zowel de bestuurder als de truck de nodige bescherming. De trucks zijn zo uitgerust dat er geen ontstekingen kunnen ontstaan.

Daarnaast kan Motrac zich dé branchespecialist noemen om gebied van coldstores. Sowieso zijn Linde trucks standaard al geschikt om te werken in temperaturen tot -10 graden. Met de speciale coldstore uitvoering is het zelfs mogelijk om te werken in temperatuurverschillen tussen +7 en -10 graden. Dat zorgt ervoor dat trucks zonder problemen diepvriesomgevingen in en uit kunnen rijden.



Ruim aanbod voorzetapparatuur

Motrac biedt trucks voor verschillende sectoren, dat vraag ook om een ruim aanbod voorzetapparatuur. Zo kunt u bij ons terecht voor onder andere een extra breed vorkenbord, multipallet handler, stenenklem, sidschift, papierrollenklem, tapijtdoorn, etc.

Alle kleuren mogelijk

Onze rode Linde trucks herken je overal. Toch is een truck in de kleur van úw huisstijl ook wel heel bijzonder. Wist u dat onze trucks in alle RAL kleuren te



leveren zijn?

Wenst u een truck in een andere kleur? Bespreek het met ons en

wij zorgen ervoor dat ook uw intern transport onderdeel van uw huisstijl wordt.



Expertise van Lalesse Logistic Solutions

In samenwerking met ons zusterbedrijf Lalesse Logistic Solutions bieden we u de kennis en ervaring aan op het gebied van geïntegreerde oplossingen voor geautomatiseerde warehouses. Samen met Lalesse Europe, eveneens onderdeel van ons moederbedrijf Royal Reesink, ontwerpen onze engineers voor u een totaaloplossing met magazijnkranen, autostore en racking.

Service en betrouwbaarheid

De beste producten, betrouwbare service en een partner die met u meedenkt, dat vinden wij belangrijk. Daar ligt uw winst en dat begrijpen wij bij Motrac. Snelle en betrouwbare service is daarom één van onze pijlers. Heeft u vragen over onze producttoepassingen of logistieke oplossingen, of wilt u een afspraak maken met een van onze experts: neem dan contact met ons op.

3 Milieu- en Energiebeleidsverklaring

De milieu- en energiebeleidsverklaring van Royal Reesink B.V. is te vinden op de Sustainability pagina van de website van Royal Reesink B.V. [Royal Reesink | Sustainability](#).

4 Verantwoordelijke voor de CO₂ Footprint en Energie Management Actieplan

De verantwoording voor de CO₂ Footprint en het Energie Management Actieplan ligt bij de Directie van Motrac Intern Transport B.V., te weten Dhr. J. van Klinken.

De verantwoordelijkheid voor het blijven voldoen aan het EnMs ligt bij het energiemangementteam wat bestaat uit verschillende facilitair en mobility functionarissen van de verschillende werkmaatschappijen, wat wordt geleid door de Manager Facilities & Support, dhr. J. Arts, ondersteund door het ESG (CSRD) team, bestaande uit Mevr. K. Kerbel, Mevr. M. van Staveren, Dhr. R. Hobé, Dhr. J.W. Krook en Dhr. G. Sormani en deze groep zorgt voor o.a.:

-  Het periodiek monitoren van de CO₂ footprint en Energie Prestatie Indicatoren om hiermee het behalen van de doelstellingen te bewaken.
-  De afstemming met de directies van zowel Royal Reesink B.V. als haar werkmaatschappijen over de uitvoering van de voorgenomen reductiemaatregelen.
-  De voorbereiding en documentatie voor de in- en externe communicatie over de CO₂ footprint, energiereductie prestaties en andere ESG elementen.

5 Rapportage periode

De inventarisatie van de CO₂ emissies voor Motrac Intern Transport B.V., is het resultaat van de 12^e meting die bij Motrac Intern Transport B.V. is uitgevoerd volgens de ISO 14064-1 en handboek CO₂ prestatieladder 3.1.

Het jaar 2024 is gebruikt als nulmeting voor CO₂ Prestatieladder Scope 1, 2 en 3. Het Energie Management Actieplan is opgesteld volgens de ISO 50001 norm. Het plan voor 2026 is de opvolging van het plan wat in 2015 is opgesteld. Voor de Energiebesparingen wordt 2024 als basisjaar gebruikt.

6 Organisatorische grenzen

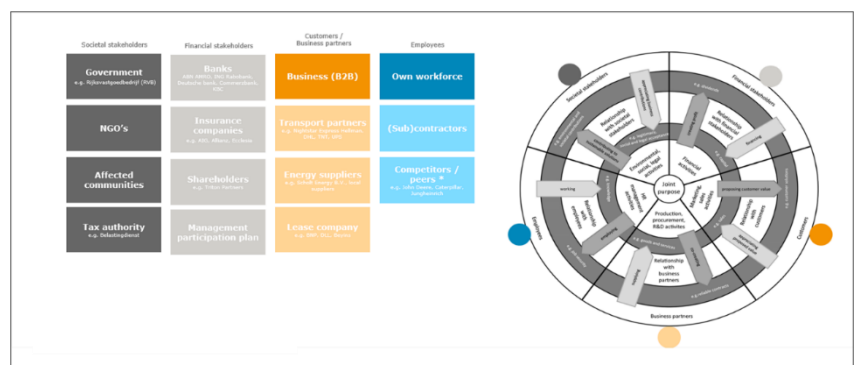
De scope van de CO₂ Footprint en het Energie Management Systeem (EnMs) zijn gericht op het volledige bedrijf zoals beschreven in 2 Organisatie van dit document. Motrac Intern Transport B.V. is gevestigd aan de aan de Rondebeltweg 51 in Almere, Molenvliet 35 in Zwijndrecht, Wilmersdorf 32 in Apeldoorn en aan de Tasmanweg 6 in Venlo.

De inventarisatie van de CO₂ Footprint en het EnMs richt zich alleen op de door medewerkers van de eigen organisaties uitgevoerde activiteiten.

7 Stakeholder Analyse

In het eerste kwartaal van 2024 is in het kader van het CSRD project, een uitgebreide Stakeholder analyse uitgevoerd. Het resultaat daarvan maakt duidelijk dat binnen Energiemanagement de focus met name dient te liggen op de eigen activiteiten en energieverbruiken waar we invloed

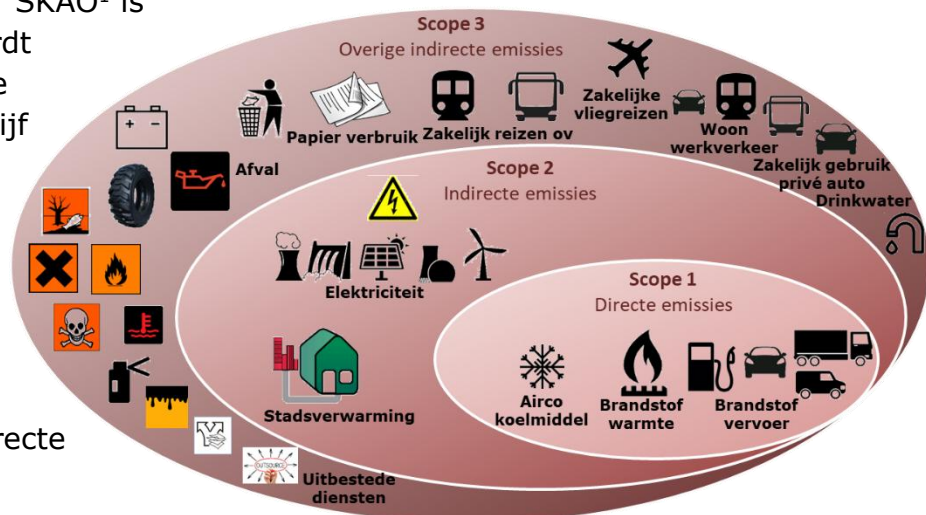
kunnen hebben op keuzes die gemaakt kunnen worden. Daarnaast zijn de wettelijke verplichtingen waaraan de Royal Reesink bedrijven binnen de organisatorische grenzen aan moeten voldoen van belang.



8 Operationele grenzen CO₂ en energiemangement

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van de CO₂ Prestatieladder zoals deze door SKAO¹ is opgesteld, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen directe en indirecte emissies veroorzaakt door het bedrijf of indirect.

Conform de CO₂ Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn indirecte en directe emissies.



Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie gebruikte gassen en brandstoffen, van bijvoorbeeld machines, wagenpark en bijvoorbeeld het verbruik van aardgas. Daarnaast het verbruik van koelmiddelen voor airco installaties.

¹ Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen



Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming en het verbruik warmte uit een warmtenet zoals stadsverwarming.

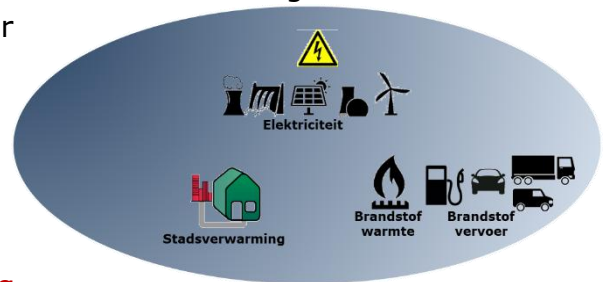


Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld onder verkeer, afval, water, papierverbruik, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen.

Het energieverbruik van de panden die door de organisatie worden gebruikt, inclusief de werkplaatsen, magazijnen en kantoren, het brandstofverbruik van eigen vrachtpersonen- en serviceauto's, de afvalstromen, woon- werkverkeer, zakelijk vliegvervoer en gebruik openbaar vervoer zijn meegenomen in deze CO₂ footprint.

In het Energie Management Systeem (EnMs) zijn alle energieverbruiken van de panden meegenomen, zoals verbruik gas, warmte, elektriciteit en stookolie en het verbruik van brandstof voor mobiliteit die door eigen medewerkers worden gebruikt (verbruik diesel, LPG, elektriciteit en benzine) zowel voor personenvervoer als vrachtvervoer.

Het papierverbruik en de uitbestede diensten zoals bijvoorbeeld pakketdiensten en ingehuurd transport zijn in deze CO₂ en energiemetingen niet meegenomen.

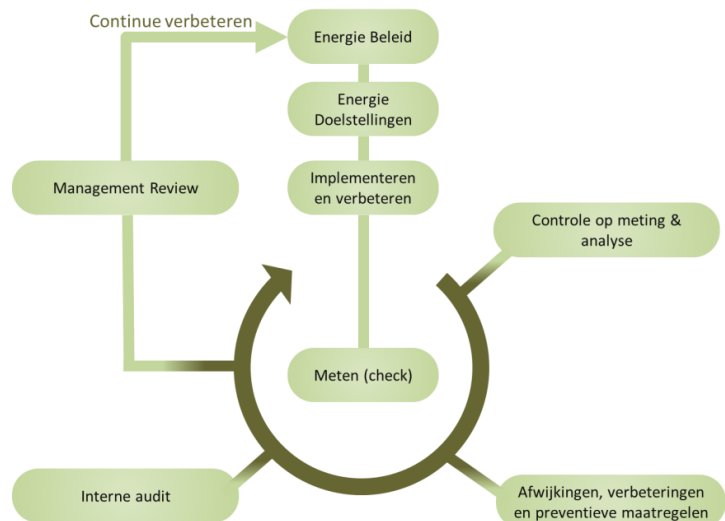


9 Periodieke opvolging & voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitgevoerd worden, het verbruik daar waar mogelijk continue worden geregistreerd, communicatie en de processen in de organisatie periodiek bijgewerkt worden en geëvalueerd met de desbetreffende directies. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus wordt ervoor gezorgd dat gewerkt wordt aan een voortdurende verbetering van onze Energie en CO₂-prestaties.

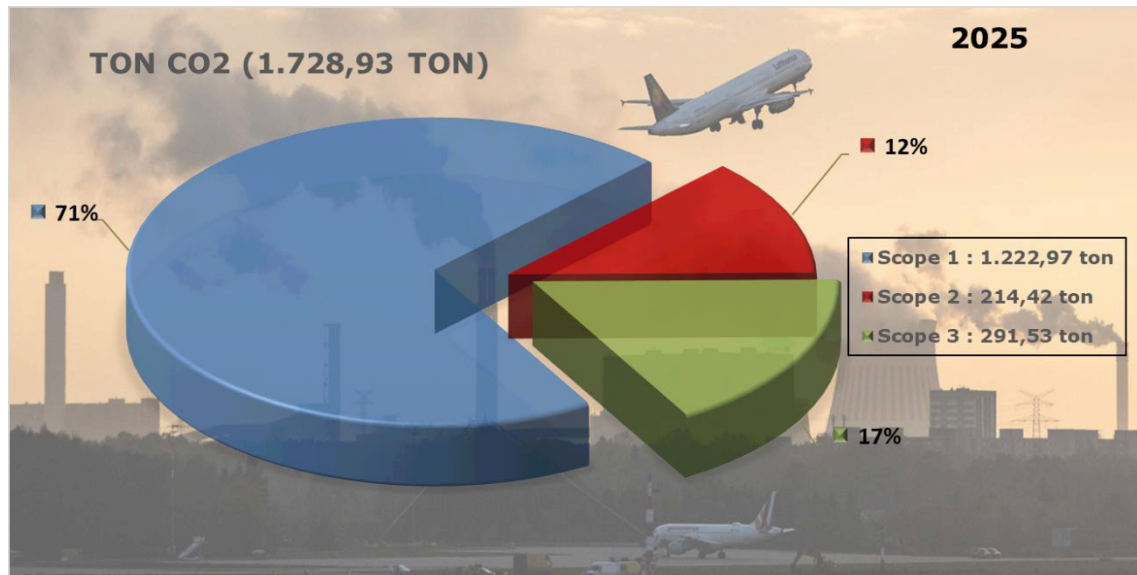
Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de Holding directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren. De volgende review staat gepland voor begin Maart - April 2027.



10 De directe en indirecte CO₂ emissies 2025

Om een zo compleet en duidelijk mogelijk inzicht te krijgen in de uitstoot van de CO₂ emissies, wordt in dit gedeelte weergegeven hoe deze uitstoot is verdeeld. Hierbij wordt aangegeven of dit een Scope 1, Scope 2 of Scope 3 emissie betreft. De uitstoot van CO₂ emissies wordt weergegeven in Ton CO₂. Voor 2025 bedraagt de totale directe en indirecte

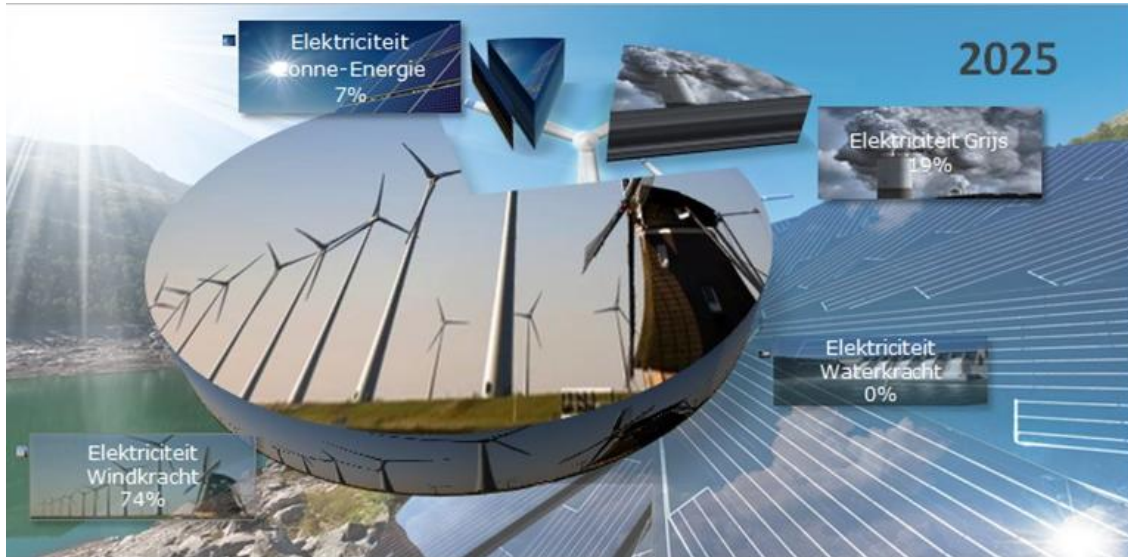
CO₂ emissies 1.728,93 Ton CO₂. Onderverdeeld naar Scope 1, 2 en 3. De verdeling van de directe en indirecte emissies over de verschillende scopes is opgenomen in de Tabel.



ONDERDEEL	SCOPE	CO ₂ (TON/JAAR)	PERCENTAGE
<i>Directe emissies</i>			
Aardgas	Scope 1	107,08	6,2 %
Diesilverbruik voertuigen	Scope 1	868,33	50,2 %
Benzineverbruik voertuigen	Scope 1	225,45	13,0 %
Stookolie	Scope 1	22,01	1,3 %
Acethyleen en dekgassen	Scope 1	0,11	0,0 %
<i>Indirecte emissies</i>			
Elektriciteit Grijs	Scope 2	135,61	7,8 %
Stadsverwarming	Scope 2	78,81	4,6 %
<i>Overige Indirecte emissies</i>			
Afval	Scope 3	181,72	10,5 %
Zakelijk gebruik privé auto's	Scope 3	9,22	0,5 %
Zakelijke vliegtreizen	Scope 3	2,78	0,2 %
Woon- werkverkeer	Scope 3	97,36	5,6 %
Zakelijk gebruik Openbaar vervoer	Scope 3	0,01	0,0 %
Drinkwater	Scope 3	0,44	0,0 %
Totaal		1.728,93	100,0 %

10.1 Onderverdeling elektra

Het elektraverbruik is voor Motrac Intern Transport B.V. 1.000.730 KWh geweest waarvan 81,1% duurzaam is opgewekt.

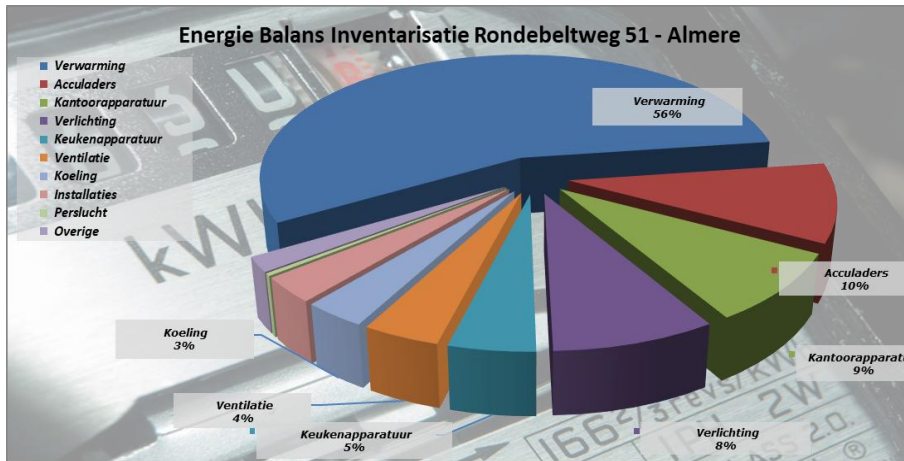


Het elektriciteit verbruik is verantwoordelijk voor 7,8 % van de totale CO₂ uitstoot geweest.

Vestiging	2024	2025
Rondebeltweg	463.335	445.228
Molenvliet	83.915	89.006
Tweelingenlaan	111.363	-
Tasmanweg	35.229	37.012
Wilmersdorf	61.488	144.607
Openbaar laden	88.378	112.502
Thuis laden	66.614	76.601
Zakelijk laden	80.190	95.774
Totaal	963.513	1.000.730
Duurzaam	83,9%	81,1%
Grijze Stroom	154.993	189.103
Stroom uit Wind	775.533	737.271
Stroom uit Zon	32.987	974.356

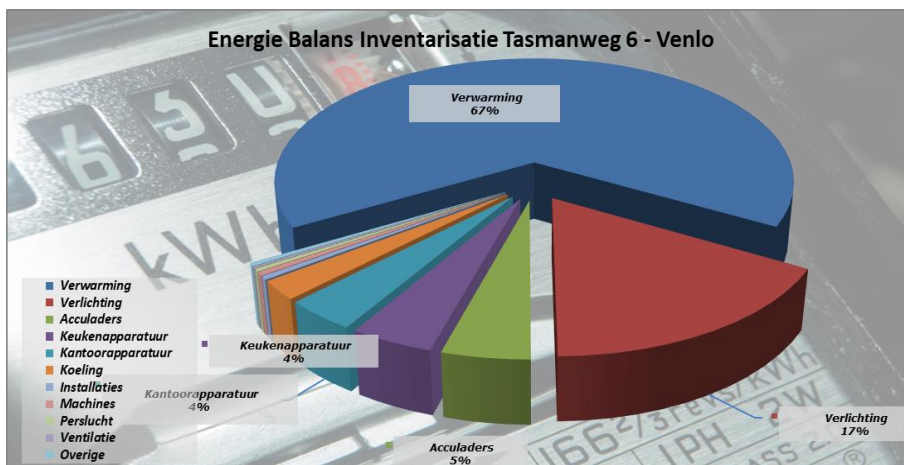
10.2 Energiebalans

Om een duidelijker beeld te krijgen van het energieverbruik, is onderscheid gemaakt tussen de verschillende categorieën en geeft het volgende beeld voor de locatie Rondebeltweg 51 in Almere.



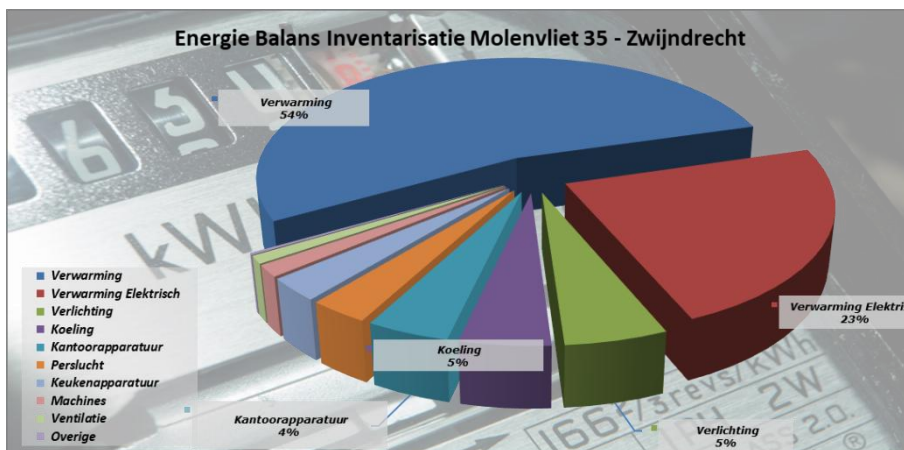
Categorie	KWh/ jaar	%
Verwarming	569.936	56,1 %
Acculaders	99.792	9,8 %
Kantoorapparatuur	87.318	8,6 %
Verlichting	85.322	8,4 %
Keukenapparatuur	45.158	4,4 %
Ventilatie	40.200	4,0 %
Koeling	33.000	3,3 %
Installaties	31.954	3,1 %
Perslucht	3.402	0,3 %
Overige	18.952	1,9 %
Totaal	1.015.034	100 %

Voor de locatie in Venlo ziet de energiebalans er als volgt uit:



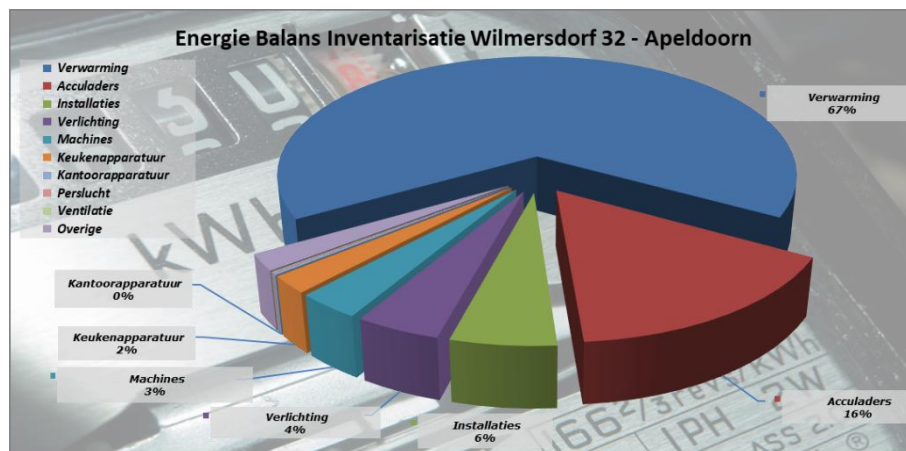
Categorie	KWh/ jaar	%
Verwarming	68.970	66,8 %
Verlichting	17.294	16,8 %
Kantoorapparatuur	3.916	3,8 %
Installaties	459	0,4 %
Acculaders	4.690	4,5 %
Ventilatie	240	0,2 %
Koeling	2.400	2,3 %
Keukenapparatuur	4.464	4,3 %
Perslucht	348	0,3 %
Machines	458	0,4 %
Overige	414	0,4 %
Totaal	103.653	100 %

Voor de locatie in Zwijndrecht, is de verdeling als volgt:



Categorie	KWh/ jaar	%
Verwarming	97.884	53,8 %
Verwarming Elektrisch	42.315	23,2 %
Verlichting	9.620	5,3 %
Koeling	8.480	4,7 %
Kantoorapparatuur	7.750	4,3 %
Perslucht	5.670	3,1 %
Keukenapparatuur	5.294	2,9 %
Machines	2.717	1,5 %
Ventilatie	1.865	1,0 %
Overige	470	0,3 %
Totaal	182.065	100 %

Voor de locatie in Apeldoorn, ziet de energiebalans er als volgt uit :



Categorie	KWh/ jaar	%
Verwarming	287.612	66,4 %
Acculaders	68.040	15,7 %
Installaties	23.450	5,4 %
Verlichting	18.961	4,4 %
Machines	14.370	3,3 %
Keuken apparatuur	9.668	2,2 %
Kantoor apparatuur	1.013	0,2 %
Perslucht	378	0,1 %
Ventilatie	277	0,1 %
Overige	9.228	2,1 %
Totaal	432.997	100 %

10.3 Onderverdeling gas en warmte

Het gasverbruik van Motrac Intern Transport B.V. voor het verwarmen van de werkplaats, magazijnen en kantoren is 36.615 m³ geweest, verantwoordelijk voor 4,6% van de totale CO₂ footprint. Dit volume staat gelijk aan 357.712 KWh.

Vestiging	2024	2025
Molenvliet	10.019	12.804
Tweelingenlaan	12.474	-
Tasmanweg	9.080	7.941
Wilmersdorf	12.381	29.440
Totaal (m³)	43.954	50.185
Totaal (KWh)	429.411	490.278
Stookolie (dm³)		
Rondebeltweg	8.192	5.850
(KWh)	90.500	64.628
Stadsverwarming (KWh)		
Rondebeltweg	707.777	690.737
Elektrisch Verwarmen (KWh)		
Molenvliet	42.380	42.380
Totaal (KWh)	1.153.680	1.167.091

10.4 Verbruik in KWh gecorrigeerd gradendagen

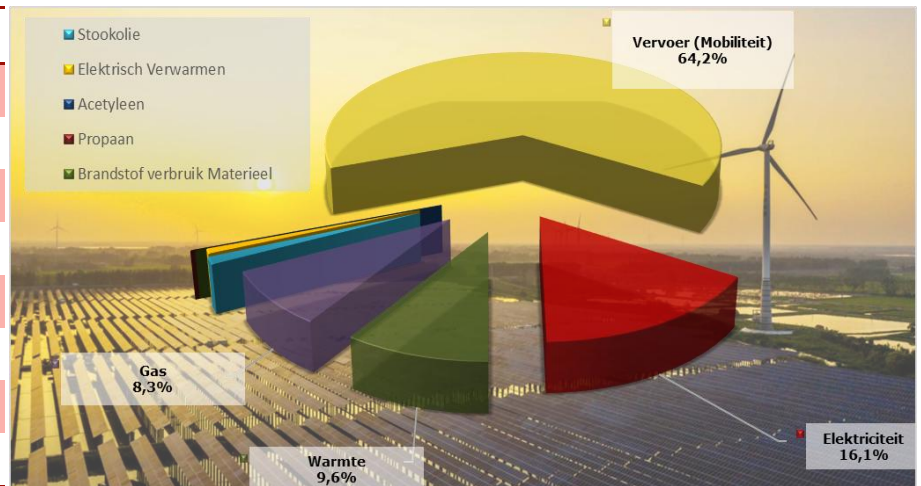
Het verschil in temperatuur tussen verschillende jaren kan het verbruik voor warmteopwekking een vertekend beeld geven. De verbruiksgegevens zijn aan de hand van graaddagen per locatie gecorrigeerd naar het aantal graaddagen van het basisjaar 2014 voor de desbetreffende locatie.

Het verbruik 2025 komt dan op 1.333.137 KWh. Het aantal gemiddelde gradendagen in 2025 was 2.428,9 (2014 2.452,8).

10.5 Totaal energieverbruik in KWh

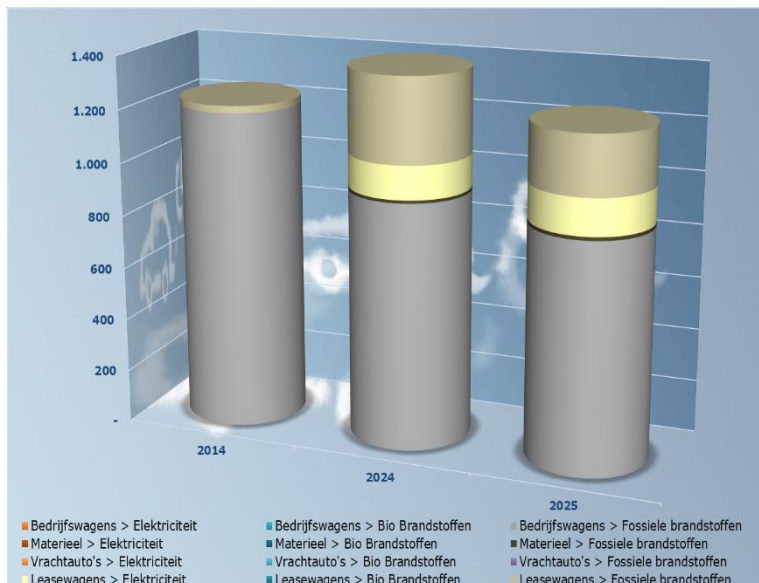
Het totale verbruik energie is te verdelen in 5 hoofdcomponenten. Voor Motrac Intern Transport B.V. was deze verdeling in 2025 als hierna weergegeven.

Onderdeel	KWh	%
Elektriciteit	958.350	16,1 %
Gas	490.278	8,3 %
Stads-verwarming	569.806	9,6 %
Stookolie	64.628	1,1 %
Materieel	239	0,0 %
Warmte (Elektrisch)	42.380	0,7 %
Mobiliteit	3.814.936	64,2 %
Totaal	5.940.617	100,0%



10.6 Onderverdeling brandstofverbruik auto's en materieel

Het brandstof en Elektriciteitsverbruik van Motrac Intern Transport B.V. voor mobiliteit is verdeeld over het type brandstof wat is gebruikt.



Onderdeel	2025 Liter - KWh	2025 CO ₂ (TON)
Bedrijfswagens		
Fossiele brandstoffen	264.744	859,6
Bio brandstoffen	3	0,0
Elektriciteit	-	-
Leaseauto's		
Fossiele brandstoffen	78.879	220,6
Bio brandstoffen	-	-
Elektriciteit	284.877	135,61
Materieel		
Fossiele brandstoffen	4.207	13,6

10.7 Verbranding Biomassa

De verbranding van biomassa heeft in 2025 binnen Scope 1, 2 en 3 bij Motrac Intern Transport B.V. niet plaatsgevonden.

10.8 GHG verwijderingen

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO₂ heeft niet plaats gevonden bij Motrac Intern Transport B.V. in 2025.

10.9 Zakelijke vliegreizen


Vliegreizen voor zakelijke doeleinden vallen onder de CO₂ Footprint Scope 3. Deze hebben in 2025 bij Motrac Intern Transport B.V. plaatsgevonden en zijn verantwoordelijk voor 0,2% van de totale uitstoot.


10.10 Uitzonderingen


Het verbruik van papier en de uitbestede diensten zijn onderdeel van de Scope 3, maar zijn niet opgenomen in deze footprint.

11 Methodes


Voor het bepalen van de GHG emissies en energieverbruiken, is gebruik gemaakt van verschillende data, te weten:


 Voor het verbruik van brandstoffen, diesel(olie), lpg en benzine is gebruik gemaakt van de facturen van de toeleveranciers.


 Het totaal verbruik gas is overgenomen van de facturen van de toeleverancier. Dit verbruik geldt indien per maand gemeten en gefactureerd voor 1 januari 2025 t/m 31 december 2025. Daar waar met jaarafrekeningen wordt gewerkt op basis van een jaarlijkse metercontrole, is de meest recente jaarconsumptie gehanteerd. Als de periode niet exact over één jaar is gemeten, is het jaarverbruik lineair naar één volledig jaar gecorrigeerd.

 Het totaal verbruik elektra van de kantoren, magazijn en opslaghallen zijn overgenomen van de verschillende facturen van de toeleverancier. Dit verbruik geldt indien per maand gemeten en gefactureerd voor 1 januari 2025 t/m 31 december 2025. Daar waar met jaarafrekeningen wordt gewerkt op basis van een jaarlijkse metercontrole, is de meest recente jaarconsumptie gehanteerd. Als de periode niet exact over één jaar is gemeten, is het jaarverbruik lineair naar één volledig jaar gecorrigeerd.

 Het totaal verbruik drinkwater is overgenomen van de verschillende facturen van leveranciers. Water wordt in de meeste gevallen 1 maal per jaar gemeten en afgerekend. Als er nog geen jaarafrekening heeft plaatsgevonden over 2024, zijn de gegevens van 2024 gebruikt.

 Het totaal aantal kilometers vliegreizen is bepaald aan de hand van de facturen van de reisorganisatie. Daar waar de afstand niet is weergegeven op de factuur, is de afstand bepaald met www.vliegtijd.com/ door de vertrekplaats en bestemming in te geven.

 Het totaal aantal kilometers zakelijk gebruik privé personenauto is bepaald aan de hand van de gedeclareerde kilometers in de administratie over de periode 1 januari 2025 t/m 31 december 2025.

 Voor het inventariseren van de afvalstromen, zijn de facturen en jaaroverzichten van de erkende afvalverwerkers gebruikt over de periode 1 januari 2025 t/m 31 december 2025. Daar waar afvalcontainers met een vaste frequentie worden geleidigd en geen gewicht gemeten wordt, is de omrekenfactor van m³ naar Kg gebruikt zoals op

www.duurzamebedrijfsvoeringoverheden.nl/themas/afval/hoeveelheden.html zijn

vastgelegd. Deze lijst is daar waar nodig aangevuld met de omrekenfactoren die door de afvalverwerkers wordt gebruikt of zoals deze op de website van de afvalverwerker is gepubliceerd.

11.1 Monitoring & meting

Al de verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies en energieverbruiken met behulp van de conversiefactoren van de CO₂ prestatieladder die zijn opgenomen in de CO₂ Management software applicatie die binnen Royal Reesink B.V. gebruikt wordt. Alle centrale en decentrale doelstellingen, en plannen worden in de software verwerkt als besparingen op energie of in CO₂ uitstoot en met behulp daarvan gemonitord.



Dit CO₂ footprint rapport is **NIET** geverifieerd door een door de SKAO bevoegde Certificerende Instantie.



Het Energie Management Systeem is **WEL** geverifieerd door Bureau DNV, volgens de SCCM² methodiek (**ISO 50001-2018, certificaat C584548**).

11.2 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)

Om daadwerkelijke sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben zijn een aantal Energie Prestatie Indicatoren (EnPI) geformuleerd. EnPI kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, FTE, oppervlakte) of een multivariabel model.

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik kleinzakelijk	Gasmeter	Kwartaal
Gasverbruik grootzakelijk	Gasmeter	Maandelijks
Elektraverbruik kleinzakelijk	Elektrameter	Kwartaal
Elektraverbruik grootzakelijk	Monitoring systeem leverancier	Maandelijks

Met deze gegevens wordt een EnPI berekend op basis van het aantal medewerkers en de oppervlakte van de panden die in gebruik zijn.

Onderwerp	Factor
Elektraverbruik	FTE en m ²
Energie Verwarmen	FTE en m ³
Mobiliteit	FTE

Graaddagen worden toegepast om het energieverbruik (gas en stadsverwarming) door weersinvloeden en verbeteringen van omstandigheden met elkaar te verrekenen. Hierdoor kan worden afgeleid welk effect de verbeteringen van de omstandigheden hebben op het energieverbruik. Om de gecorrigeerde verbruiken te berekenen is de formule gebruikt zoals hiernaast getoond.

² Stichting Coördinatie Certificatie Managementsystemen voor Milieu en gezond en veilig werken

Voor het elektra en gasverbruik en mobiliteit zijn de EnPI's voor Motrac Intern Transport B.V. is hierna weergegeven.

Onderwerp	2014	2024	2024 (GD)	2025	2025 (GD)	Δ2024%
Energie verbruik verwarmen KWh per m ³	13,74	9,26	10,13	10,55	11,99	+18,4 %
Energie verbruik verwarmen KWh FTE	4.357	3.176	3.474	3.316	3.770	+8,5%
Elektra verbruik KWh per FTE	3.273	1.889		1.913		+1,3%
Elektra verbruik KWh per m ²	64,0	31,7		37,3		+17,5%
Mobiliteit KWh per FTE	16.510	12.743		11.647		-11,4%

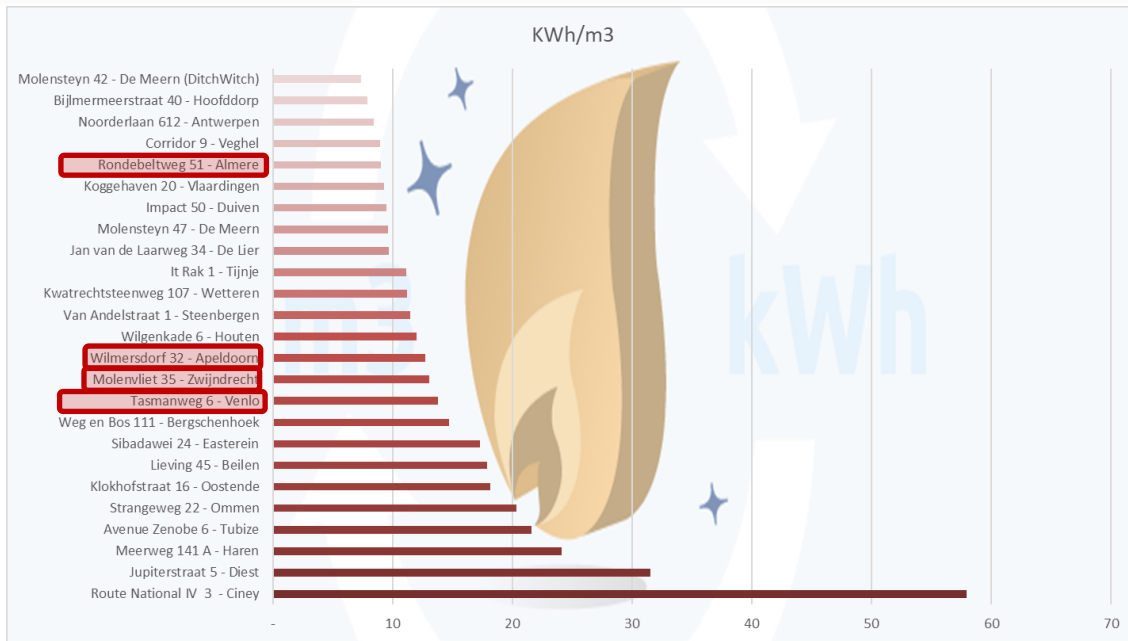
11.3 Vergelijking Warmteverbruik met andere panden

Het warmteverbruik van een pand is opgebouwd uit de volgende elementen:

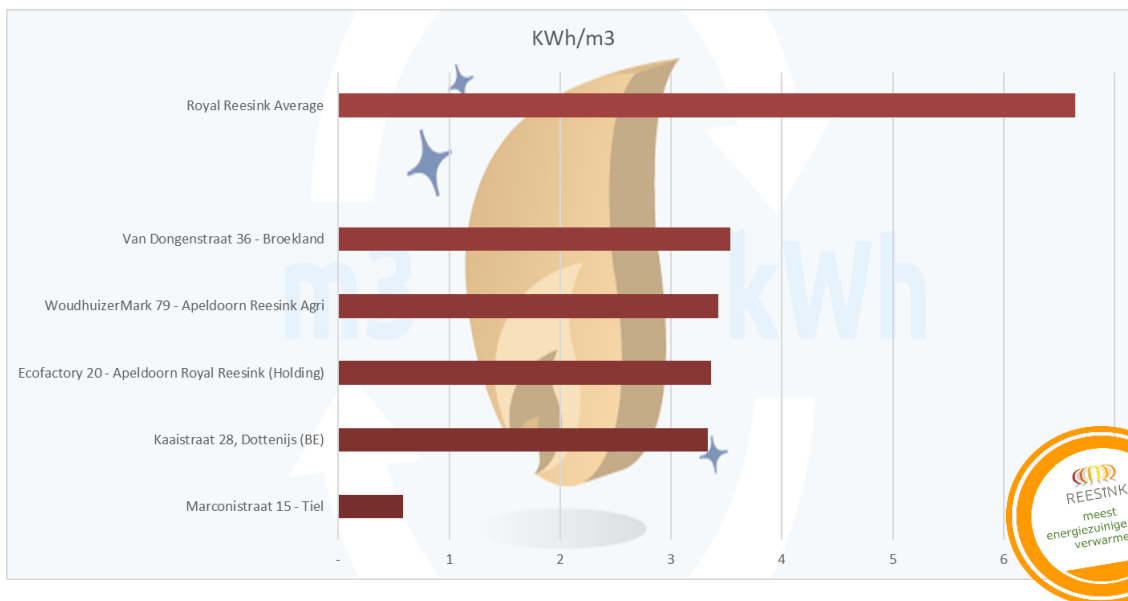
- Gasverbruik van verwarmingsketels
- Stookolieverbruik voor verwarmen
- Elektriciteitsverbruik Warmtepomp en heaters
- Propaan verbruik verbrandingsketels
- Warmteverbruik van Warmtenet of Stadsverwarming

Locatie	#	Warmte verbruik KWh/m ³
Venlo	10	13,75
Zwijndrecht	11	13,01
Wilmersdorf	12	12,71
Almere	21	9,03

Met het totaal verbruik energie wat voor warmte wordt gebruikt, is een Top-25 te maken met daarin de panden met een meer dan gemiddeld energieverbruik voor verwarmen. Het gemiddeld verbruik binnen de Royal Reesink panden in 2025 was 6,65 Kwh/m³. Voor de panden van Motrac Intern Transport zijn de gegevens in de tabel zichtbaar.



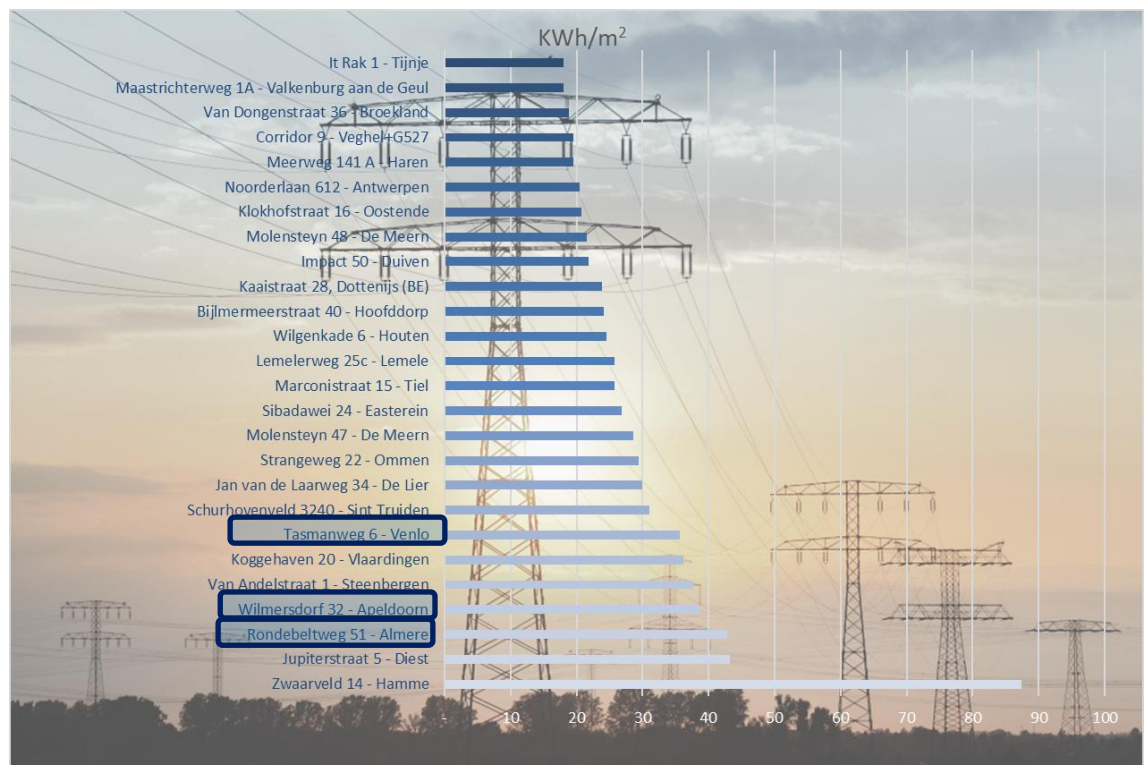
De top 5 best presterende panden die verwarmd worden, zijn hieronder weergegeven.



11.4 Vergelijking Elektriciteitsverbruik met andere panden

In de panden is het verbruik Elektriciteit opgebouwd uit de installaties, apparatuur en machines die worden gebruikt. Het elektraverbruik per m² is dan een indicatie die is te vergelijken met andere panden. Het gemiddelde verbruik binnen de Royal Reesink panden is 24,97 Kwh/m². Voor de panden van Motrac Intern Transport zijn de gegevens in de tabel zichtbaar.

Locatie	#	Stroom verbruik KWh/m ²
Almere	3	42,77
Wilmersdorf	4	38,62
Venlo	7	35,63
Zwijndrecht	30	15,28



De top 5 best presterende panden worden zijn hierna weergegeven :



12 Energieplanning en reductieplannen

12.1 Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheid voor het blijven voldoen aan het EnMs ligt bij het energiemanagementteam wat bestaat uit verschillende facilitair en mobility functionarissen van de verschillende werkmaatschappijen, wat wordt geleid door de Manager Facilities & Support, dhr. J. Arts, ondersteund door het ESG (CSRD) team, bestaande uit Mevr. K. Kerbel, Mevr. M. van Staveren, Dhr. R. Hobé, Dhr. J.W. Krook en Dhr. G. Sormani en deze groep zorgt voor o.a.:



Het periodiek monitoren van de CO₂ footprint en Energie Prestatie Indicatoren om hiermee het behalen van de doelstellingen te bewaken.



De afstemming met de directies van zowel Royal Reesink B.V. als haar werkmaatschappijen over de uitvoering van de voorgenomen reductiemaatregelen.



De voorbereiding en documentatie voor de in- en externe communicatie over de CO₂ footprint, energiereductie prestaties en andere ESG elementen.

12.2 Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar

Royal Reesink B.V. is in 2015 gestart met het opstellen van de nulmeting over 2014 en daarmee inzicht gekregen in de CO₂ footprint. Doelstelling van Royal Reesink B.V. en die van haar dochterondernemingen is om in 2020 haar bijdrage geleverd te hebben in de doelstelling om een verlaging van de CO₂ te hebben gerealiseerd van 20%, een verlaging van energieverbruik met 20% en minimaal 20% duurzame energie te gebruiken ten opzichte van 1992. Deze doelstelling is in lijn met de klimaatdoelstellingen die in 1997 in Kyoto (JP) zijn opgesteld.

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van Royal Reesink B.V.. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan de reductiedoelstellingen zowel op Holding als op werkmaatschappij niveau.

Na het behalen van de doelstelling voor 2020, om een CO₂ reductie van minimaal **10%** in 2020 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2014, is de nieuwe doelstelling voor 2030 een CO₂ reductie van minimaal **49%** ten opzichte van 2014.

Voor het energieverbruik is na het behalen van de doelstelling van 2020 om minimaal **10 %** te besparen, de doelstelling voor 2030 om **20%** te besparen, ten opzichte van het basisjaar 2014. Deze reductiedoelstelling is relatief ten opzichte van de gerealiseerde omzet van 2014 en 2030. Dit EnMAP beschrijft welke maatregelen genomen gaan worden om deze reductiedoelstellingen te behalen.



In 2025 is het basisjaar opnieuw ingesteld op 2024 en is de doelstelling om in 2030 **35%** reductie te halen op Scope 1 en 2 emissies en energie **10%** verlaging.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op de positie binnen de verschillende sectoren die de werkmaatschappijen van Royal Reesink innemen, aan de hand van uitgevoerde energieonderzoeken en de beoordeling daarvan en de meest recent uitgerolde maatregellijst van SKAO. Iedere werkmaatschappij en vestiging zal haar deel bij moeten dragen in de gezamenlijke doelstelling. Uitgangspunt is dat elke vestiging de doelstelling van **35%** CO₂ en **10%** Energie minimaal dient te halen voor 2030.

12.3 Reductiedoelstellingen gerealiseerd in 2025

In 2025 zijn de volgende concrete maatregelen genomen vanuit de Holding om de CO₂ uitstoot bij de verschillende werkmaatschappijen te verminderen.

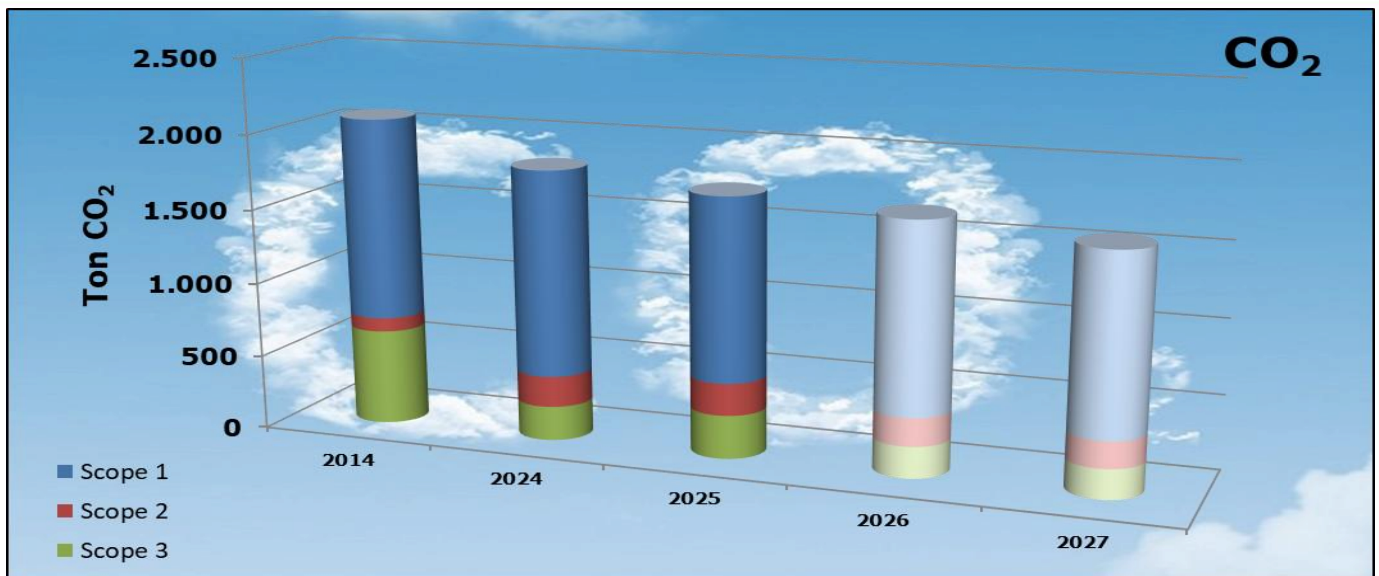
- Leasewagen beleid is aangepast zodat bij inzet van nieuwe lease personenauto's deze moet voldoen aan minimaal label B.
- Bij inzet van nieuwe lease personenauto's is de TCO methode van toepassing, waardoor Hybride en Full Elektrische auto's financieel aantrekkelijker zijn.
- Bij vervanging van servicebussen wordt de meest zuinige motor toegepast die beschikbaar is voor de uitvoering die nodig is en de installatie van een snelheidsbegrenzer.
- Inkoop groene energie ; bij de wijziging van energieleverancier is 100% SMK gecertificeerde groene energie ingekocht voor de Nederlandse vestigingen met een aflopend contract in 2025.

Vanuit Motrac Intern Transport B.V. zijn verder de volgende maatregelen uitgevoerd in 2025:

- 12 oudere bestelbussen (2018), 7 leaseauto's benzine en 1 hybride leaseauto zijn vervangen.
- 2 Hybride en 10 Elektrische leaseauto's zijn toegevoegd.
- Locatie Zwijndrecht is entree aangepast om minder last te hebben van warmteverlies
- Locatie Zwijndrecht is de bestaande warmtepomp voor verwarming van het kantoor gerenoveerd
- Locatie Apeldoorn Wilmersdorf, gasketel vervangen

12.4 Reductiedoelstelling per jaar per scope CO₂

Om uiteindelijk aan bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen per jaar en per scope een reductiedoelstelling geformuleerd moeten worden. De reductiedoelstelling voor scope 1, 2 en 3 is **5,83** per jaar.



De CO₂ reductiedoelstellingen voor de komende jaren, zijn dan zoals in Tabel 1 weergegeven.

	2014	2024 basisjaar	2025	2026 Max	2027 Max
Omzet	43,4%	100,0%	97,3%	97,3%	97,3%
Scope 1	1.348,0	1.380,1	1.223,0	1.264,4	1.190,6
Scope 2	92,0	206,6	214,4	189,4	178,4
Scope 3	641,9	230,6	291,5	211,2	198,9
Totaal	2.081,9	1.817,4	1.728,9	1.665,0	1.567,9

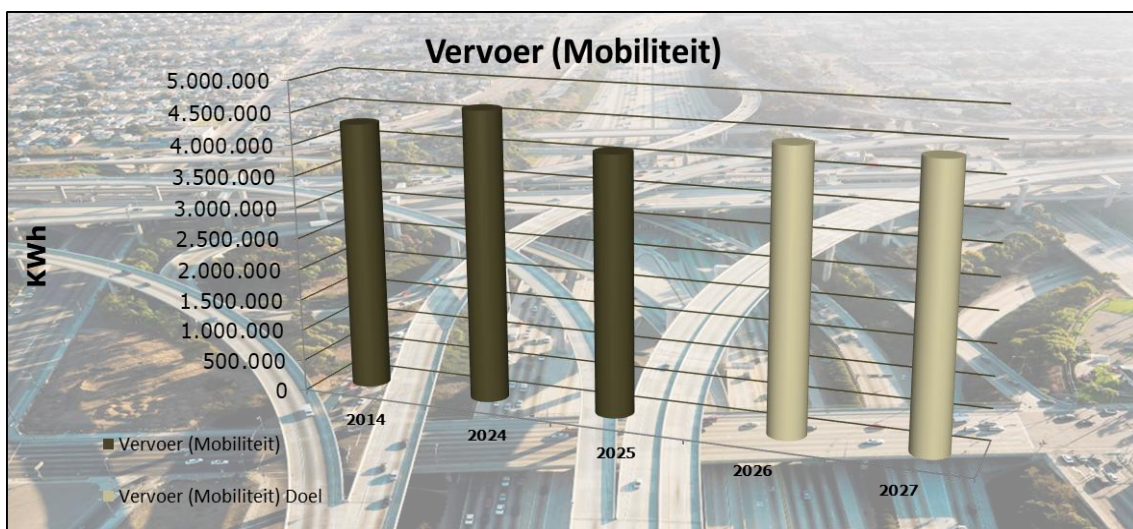
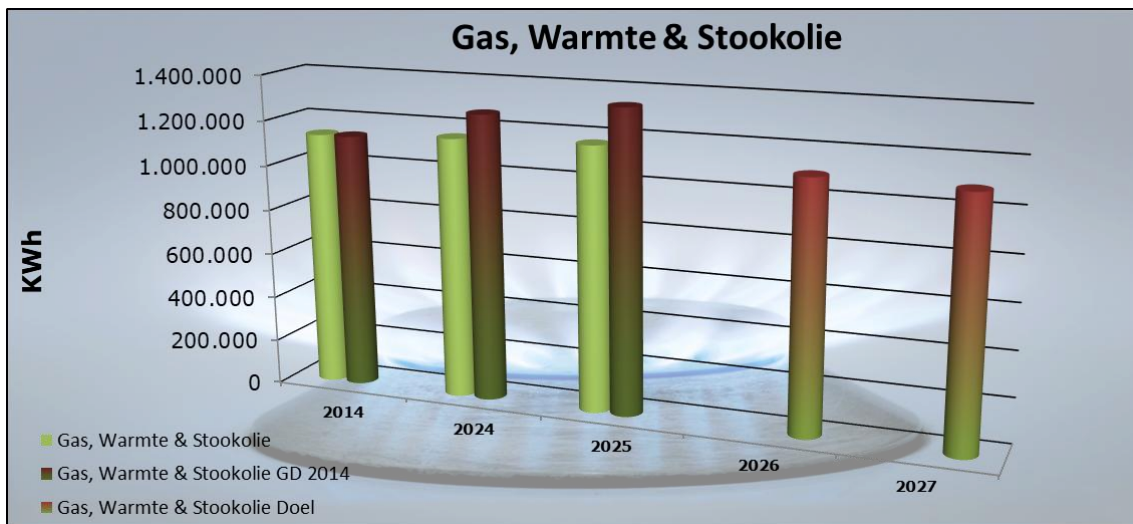
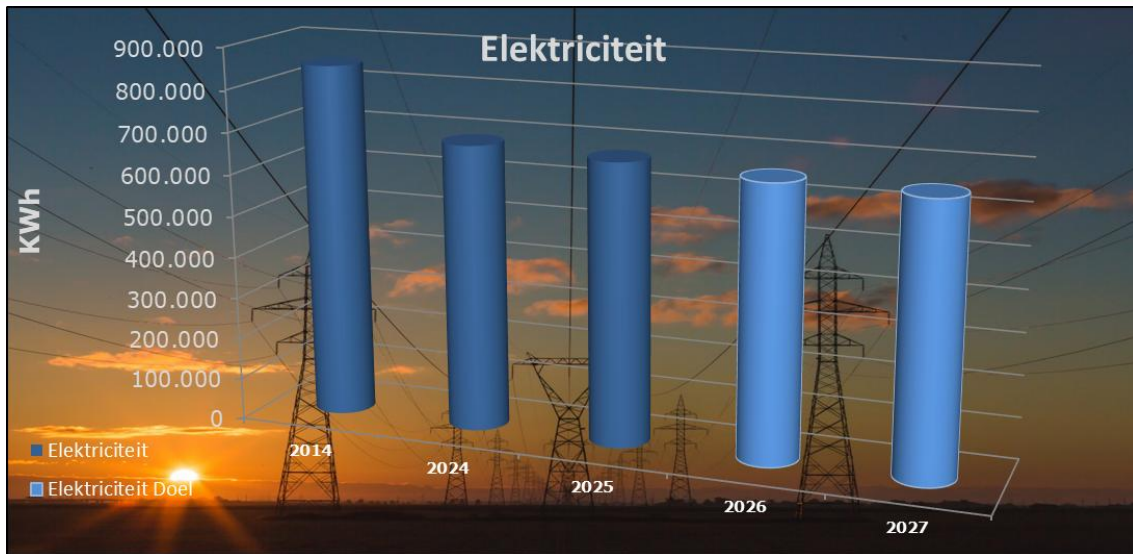
Tabel 1 Reductiedoelstellingen CO₂

12.5 Reductiedoelstelling per jaar per energiesoort

Om uiteindelijk aan bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen per jaar per energiesoort een reductiedoelstelling geformuleerd moeten worden. De reductiedoelstelling voor elektriciteit is **1,7%** per jaar. De reductiedoelstelling voor gas en warmte is **1,7%** per jaar. De reductiedoelstelling voor mobiliteit is **1,7%** per jaar. Deze zijn weergegeven in Tabel 2.

	2014	2024 basisjaar	2025	2026 Max	2027 Max
Omzet (%)	43,4%	100,0%	97,3%	97,3%	97,3%
Elektriciteit (KWh)	849.771	686.018	673.532	654.149	647.608
Gas (KWh)	-	429.411	490.278		
Stads verwarming (Kwh)	710.278	591.390	569.805		
Elektrisch verwarmen (Kwh)	42.460	42.315	42.315		
Stookolie (Kwh)	378.351	90.500	64.628		
Gas en Warmte (KWh) GD	1.131.089	1.265.890	1.333.062	1.100.026	1.089.026
Mobiliteit (KWh)	4.286.025	4.628.111	4.099.819	4.413.117	4.368.986
Materieel (Kwh)	-	-	-		
Acetyleen (Kwh)	-	5.077,78	238,89		
Totaal (KWh)	6.266.886	6.472.823	5.940.616	6.167.292	6.105.619

Tabel 2 Reductiedoelstellingen Energie



13 Implementatie en uitvoering

Om de doelstelling voor 2026 en 2027 te realiseren, zijn de volgende plannen vanuit de Holding gemaakt om de CO₂ uitstoot en het energieverbruik bij de verschillende werkmaatschappijen terug te brengen.

- Verdere aanscherping Leaseautobeleid m.b.t. energielabel en CO₂ uitstoot naar alleen nog vol elektrische personenauto's
- Optimalisering van klimaatbeheersingssystemen.
- Toepassen van LED verlichting met aanwezigheidssensoren en lichtintensiteit meting.
- Verdere uitbereiding van inkoop gecertificeerde groene energie voor de aflopende energiecontracten in 2026 of 2027.
- Alternatieve verwerkingsmethoden afval waardoor een hoger niveau van recycling is te realiseren en daarmee een verlaging van de CO₂ uitstoot.

Verder worden in de komende jaren nog de volgende aanvullende maatregelen genomen om energieverbruik terug te dringen.

- Bij vervangen van leaseauto's meer vol Elektrische auto's inzetten.
 - In 2026 2 stuks van Hybride naar vol elektrisch, 3 van brandstof naar vol elektrisch en 13 elektrische auto's te vervangen voor elektrisch.
 - In 2027 10 stuks van Hybride naar vol elektrisch, 2 van brandstof naar vol elektrisch en 17 elektrische auto's te vervangen voor elektrisch.
- Pand in Venlo vervanging van de ramen voor beter geïsoleerd glas (2026)
- Installeren van DLR Regeling in werkplaats Venlo die wordt ingesteld op 1.000 Lux (2026)
- Installeren van koeling voor met name de hete zomerdagen (2026)
- Op moment dat een geschikte elektrische bestelbus beschikbaar is voor de werkzaamheden die de monteurs uit moeten voeren, zal vervanging van de dieselbussen naar vol elektrisch in gang worden gezet.

Vanuit milieuwetgeving en het activiteitenbesluit zijn er erkende maatregelen die bij panden met een verbruik van meer dan 50.000 kWh of een verbruik van meer dan 25.000 m³ Aardgasequivalenten genomen kunnen of moeten worden. Voor de locatie aan de Rondebeltweg in Almere en de Molenvliet in Zwijndrecht is de erkende maatregelenlijst (nov-2023) gecontroleerd en zijn er geen nog uit te voeren maatregelen meer te nemen. Voor de locatie Wilmerdorf is de erkende maatregelenlijst (nov-2023) aan het begin van 2025 gecontroleerd en zijn er geen nog uit te voeren maatregelen.

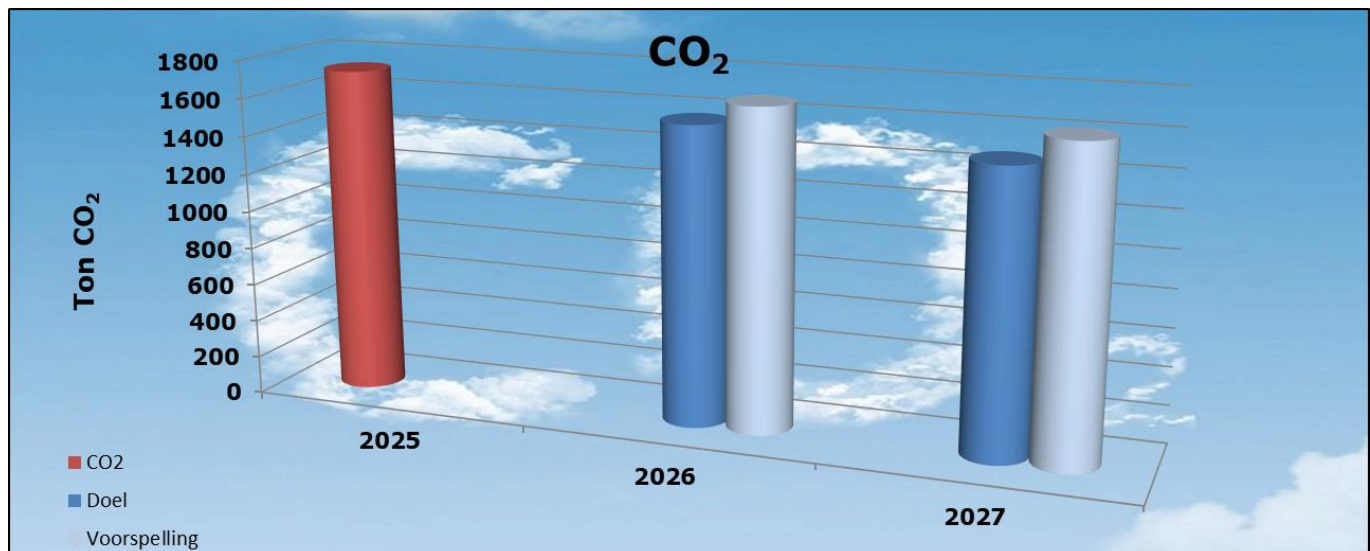
De andere locaties hebben een lager verbruik dus zijn de erkende maatregelen daar niet verplicht. Er is wel met de eigenaar gesproken om een aantal energiebesparende maatregelen te nemen in de nieuwe huurperiode (Venlo – Zwijndrecht).

13.1 Effect van voorgenumen verbeteringen

Op basis van de voorgenumen verbeteringen, verwacht Motrac Intern Transport B.V. in 2026 en volgende jaren de volgende besparingen te realiseren :

- CO₂ uitstoot
 - 2026 : 49,60 Ton 2027 : 113,94 Ton
- Elektriciteit
 - 2026 : 19.232 KWh 2027 : 52.695 KWh
- Gas
 - 2026 : 1.746 m³ 2027 : 1.746 m³
- Mobiliteit
 - 2026 : 97.431 KWh 2027 : 239.593 KWh

Het effect van de voorgenumen verbeteringen is zichtbaar gemaakt in de volgende grafieken.



Met de voorgenumen maatregelen en de doelstelling voor CO₂ reductie in 2026 en volgende jaren geeft dit het volgende resultaat.

	2014	2024 basis jaar	2025	2026 Reductie	2027 Reductie
Omzet	43,4%	100,0%	97,3%	97,3%	97,3%
Scope 1	1.348,0	1.380,1	1.223,0	1.173,4	1.109,0
Scope 2	92,0	206,6	214,4	214,4	214,4
Scope 3	641,9	230,6	291,5	291,5	291,5
Totaal	2.081,9	1.817,4	1.728,9	1.679,3	1.615,0
Reductie tov basisjaar			2,2%	5,0%	8,7%

Tabel 3 Reductievoorspelling CO₂

De voorspelling van het totaal energieverbruik van de organisatie geeft dan het volgende beeld:

	2014	2024 basis jaar	2025	2026 Reductie	2027 Reductie
Omzet (%)	43,4%	100,0%	97,3%	97,3%	97,3%
Elektriciteit (KWh)	849.771	686.018	673.532	654.300	620.837
Gas (KWh)	-	429.411	490.278		
Stads verwarming (Kwh)	710.278	591.390	569.805		
Elektrisch verwarmen (Kwh)	42.460	42.315	42.315		
Stookolie (Kwh)	378.351	90.500	64.628		
Gas en Warmte (KWh) GD	1.131.089	1.265.890	1.333.062	1.149.964	1.149.964
Mobiliteit (KWh)	4.286.025	4.592.897	4.058.344	3.960.913	3.777.461
Materieel (Kwh)	-	35.214	41.475		
Acetyleen (Kwh)	-	5.077,78	238,89		
Totaal (KWh)	6.266.886	6.472.823	5.940.616	5.807.493	5.631.868
Reductie tov basisjaar			5,7%	7,8%	10,6%

Tabel 4 Reductievoorspelling Energie

Dit betekent dat met de voorgenomen maatregelen die voor 2026 en 2027 gepland zijn, de beoogde besparing CO₂ niet gerealiseerd wordt. Met de voorgenomen invoering van elektrisch rijden met de bestelbussen vanaf 2028 is de doelstelling wel haalbaar. In de Tabel hierna is de voorspelling weergegeven als vanaf 2028 elk jaar 1/3 van de bestelbussen omgezet wordt van diesel naar elektrisch en de leaseauto's die op dat moment uit het lopende leasecontract lopen, door een vol elektrische wordt vervangen.

	2014	2024 basis jaar	2025	2026 Reductie	2027 Reductie	2028 Reductie	2029 Reductie
Omzet	43,4%	100,0%	97,3%	97,3%	97,3%	97,3%	97,3%
Scope 1	1.348,0	1.380,1	1.223,0	1.173,4	1.109,0	792,6	504,0
Scope 2	92,0	206,6	214,4	214,4	214,4	292,7	370,9
Scope 3	641,9	230,6	291,5	291,5	291,5	291,5	291,5
Totaal	2.081,9	1.817,4	1.728,9	1.679,3	1.615,0	1.376,8	1.166,4
Reductie tov basisjaar			2,2%	5,0%	8,7%	22,1%	34,0%

Tabel 5 Reductievoorspelling CO2

Op het gebied van energieverbruik van de organisatie de doelstelling wel ruimschoots wordt gehaald. Aanvullende maatregelen zijn dan ook op dit moment niet noodzakelijk om de doelstelling op termijn te halen.

14 Conversiefactoren en omrekenstabellen

14.1 Emissiefactoren

Voor berekening van de CO₂ Footprint en energieverbruiken van Royal Reesink B.V. zijn de conversiefactoren gebruikt zoals deze binnen de software van Smarttrackers wordt toegepast. Dit zijn www.CO2emissiefactoren.nl, <https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/actuele-co2-parameters-actuele-co2-parameters-2024-jaar/>, <https://www.gov.uk/government/publications/>, www.CO2emissiefactoren.be, <https://www.aib-net.org/aib>, <https://www.gov.uk/government/publications/>, Ecoinvent database 3.9.1, 3.10_market

group for electricity, low voltage. cut-off, <https://www.carbondi.com/#electricity-factors/>, Carbon Footprint Ltd's GHG Factors for International Grid Electricity (ROW) 2022, GHG Protocol, <https://www.emissieautoriteit.nl/documenten/hulpdocument/2021/05/25/berekeningsfactoren-afvalstoffen> en www.climatiq.io.

14.2 Afvalstromen

Voor het omrekenen van afvalstromen van liters naar kilogrammen is gebruik gemaakt van de omrekenstabellen van de afvalverwerkers en welke op www.lne.be/themas/milieuzorg/milieuzorg/milieuthemas/afval/afbeeldingen-en-pdfs-afvalbeheer/Overzichtstabel-soortelijk-gewicht-afvalstromen.pdf en www.duurzamebedrijfsvoeringoverheden.nl/themas/afval/hoeveelheden.html zijn gepubliceerd.

14.3 Graaddagen

Voor de berekening van het aantal Graaddagen is gebruik gemaakt van de sites www.kwa.nl, en www.degreedays.net. 2014 is als basisjaar gebruikt. Op basis van de locatie van de verschillende vestigingen, is het aantal graaddagen van 2014 als basis gebruikt. Aan de hand van de graaddagen van de desbetreffende locatie in 2025, is het verbruik gecorrigeerd.

14.4 Omrekenfactoren

Voor het omrekenen van verbruik stookolie, diesel en gas naar vergelijkbare eenheden (KWh), zijn de omrekenfactoren gebruikt die door Smarttrackers in de software zijn gekoppeld.

15 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven kan gesteld worden dat deze marges klein zijn.

15.1 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

Door de wijzigingen in berekening van CO₂ en Energie in Smarttrackers, zijn alle waarden met terugwerkende kracht her-berekend. Operatie van Used Equipment in Apeldoorn heeft een ander pand betrokken. Verder hebben zich geen noemenswaardige wijzigingen voorgedaan en er zijn verder geen correcties, corrigerende en/of preventieve maatregelen genomen.

16 Rapportage volgens NEN-ISO 14064 – 1 – 2019

ISO 14064-1	§9.3	Beschrijving	Hoofdstuk
5.2	A.	Beschrijving van organisatie	3
9.1	B.	Verantwoordelijkheden	8
9.2	C.	Periode waarover de organisatie rapporteert	8
5.1	D.	Organisatie grens	9
	E.	Rapportage grens inclusief criteria die door de organisatie zijn bepaald om significante emissies te definiëren	nvt
5.2.2	F.	Directe GHG Emissies	11
Bijl. D	G.	GHG emissies door Biomassa	15
5.2.2	H.	GHG verwijderingen	15
5.2.3	I.	Verklaring weglaten GHG bronnen	n.v.t
5.2.4	J.	Indirecte GHG Emissies	11
6.4	K.	GHG emissies inventarisatie basis jaar	8
6.4.1	L.	Verklaring veranderingen en nacalculatie van basisjaar	28
6.2	M.	Methoden	16
6.2	N.	Verandering in methoden	16
6.2	O.	Emissie factoren gebruikt	27
8.3	P.	Onzekerheden	28
8.3	Q.	Beschrijving gevolgen onzekerheden	28
	R.	Rapportage volgens NEN-ISO14064-1-2019	29

17 Rapportage volgens NEN-ISO 50001-2018

Dit gecombineerde CO₂ en Energie Management Actieplan is opgebouwd conform de paragrafen 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.6.1 en 4.6.4 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor Energie Management Systemen (EnMS). In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-2018 norm wordt behandeld.

ISO 50001	Beschrijving	Pagina
§4.1	Organisatie	3
§4.2	Stakeholders	9
§4.3	Toepassingsgebied	9
§5.1	Energiemanagementteam	8
§5.2	Energiebeleid	8
§5.3	Rollen, verantwoordelijkheden en bevoegdheden	8
§6.1.1	Risico's en kansen algemeen	28
§6.1.2	Plannen	25
§6.2	Doelstelling	21
§6.3	Energiebeoordeling	13
§6.4	EnPI's	17
§6.5	Referentie voor energiegebruik (EnB)	18
§6.6	Monitoring en meting	17
§10.1	Afwijkingen en correctieve actie	28
§10.2	Continue verbeteren	10

18 Colofon

Versie	Datum	Auteur	Status	Wijzigingen
1.0	28-4-2025	John Arts	Concept	
1.1	11-5-2025	John Arts	Definitief	Besproken met Dhr. J. van Klinken, Dhr. J. Eertink en Dhr. C. Kleijpoel.